



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

AODES PATHCROSS MAX 525



Официальный сайт дистрибьютора: www.aodesf7.ru

Всю актуальную информацию о продукции, её эксплуатации и техническом обслуживании, гарантийном и сервисном обслуживании, а также контактные данные дистрибьютора и авторизованных сервисных центров можно получить на указанном сайте.

Руководство по эксплуатации AODES 2026

Тип: ATV525 MAX

Коммерческое наименование: PATHCROSS MAX 525

Модель (модификация): ATV525 (DOUBLE SEAT)

Внимательно изучите настоящее руководство. Оно содержит важную информацию по технике безопасности.

Храните настоящее руководство рядом с транспортным средством.

Эксплуатация запрещена для лиц младше 16 лет.

SHANDONG ODES INDUSTRY CO., LTD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Эксплуатация данного квадроцикла лицами моложе 16 лет может увеличить риск серьезной травмы или смерти!!!
- Данное транспортное средство может перевернуться, если им неправильно управлять!!!
- Всегда требуется наблюдение взрослых.
- Лица моложе 16 лет НЕ могут управлять данным квадроциклом.
- Перегрузка квадроцикла может отрицательно повлиять на управляемость этим транспортным средством.
- Перевозка пассажиров младше 12 лет запрещена.
- Все пользователи ДОЛЖНЫ носить шлем и другое защитное снаряжение.
- НЕ управляйте этим транспортным средством во время / после употребления алкоголя или наркотиков.
- При заправке вы должны заглушить двигатель, чтобы избежать возникновения искры или возгорания.
- Внимательно прочтите руководство по эксплуатации перед эксплуатацией квадроцикла.

Уважаемый клиент:

Поздравляем и благодарим вас за то, что вы решили стать частью нашей семьи, купив новый квадроцикл. Мы разработали его, думая о вас как о владельце, чтобы обеспечить вам максимальный комфорт, безопасность, надежность и чтобы этот квадроцикл каждый раз дарил незабываемые эмоции вам и вашим близким.

Настоящее Руководство Пользователя предназначено для ознакомления со всеми надлежащими рабочими процедурами. В нем также содержится важная и необходимая информация об общем уходе и техническом обслуживании вашего квадроцикла.

Прочтите следующие страницы для вашей собственной безопасности и безопасности окружающих вас людей. Дети и взрослые обладают разным уровнем навыков, физическими возможностями и способностью принимать решения. Детям в возрасте до 16 лет ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять этим транспортным средством. Несоблюдение этих предупреждений и инструкций по технике безопасности, указанных в руководстве пользователя, может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ. Всегда храните настоящее руководство пользователя рядом с транспортным средством.

Настоящее транспортное средство предназначено преимущественно для перемещения по поверхностям бездорожного покрытия и может превосходить по характеристикам другие транспортные средства, на которых вы, возможно, ездили ранее. Никогда не управляйте настоящим транспортным средством без надлежащего инструктажа. Пройдите курс обучения. Вся информация в этом руководстве основана на последних данных и спецификациях продукта, доступных на момент печати. Производитель данного квадроцикла оставляет за собой право вносить изменения и усовершенствования продукта, которые могут повлиять на иллюстрации, компоновку или пояснения БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА	9
ВОЖДЕНИЕ КВАДРОЦИКЛА	22
Контрольный список проверок перед поездкой	23
Перевозка грузов	25
Распределение груза	26
Буксировка груза (при наличии сцепного устройства)	27
Буксировка прицепа (если он оборудован сцепкой)	27
Езда	29
Работа на квадроцикле	30
Общие меры предосторожности при эксплуатации и технике безопасности	30
Спуск с горы	30
Движение вдоль горы	31
Прыжки с отвесных препятствий	31
Езда по заснеженным поверхностям	31
Техника езды	32
Скоростной спуск	36
Подъем в гору	36
Пересечение мелководья	37
ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ НА КВАДРОЦИКЛЕ	38
Идентификационные номера двигателя (EIN) и рамы (VIN)	38
Предупреждающие наклейки по безопасной эксплуатации квадроцикла	39
ОПИСАНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА	43
(1) Педаль тормоза	44

(2) Селектор 2WD/4WD	44
(3) Стояночный тормоз	45
(4) Рычаг дроссельной заслонки	45
(5) Подножки	46
(6) Многофункциональный переключатель	46
(7) Панель приборов	47
(8) Крышка руля	53
(9) Рукоятка руля с электроподогревом (при наличии).....	53
(10) Зеркало заднего вида	53
(11) Крыло (при наличии)	53
(12) Переднее отделение для хранения	54
(13) Подсветка номерного знака	54
(14) Питание прицепа	54
(15) Кронштейн прицепа и шаровая головка прицепа	54
(16) Задние/тормозные огни	55
(17) Сигнал поворота / аварийная сигнализация	55
(18) Переднее сиденье	55
(19) Стойка для груза	56
(20) Рычаг переключения передач	56
(21) Фара ближнего света	57
(22) Фара дальнего света	57
(23) Лебедка	57
(24) Передний роликовый кронштейн лебедки	59
(25) Рычаг тормоза	59
(26) Заднее сиденье	59

(27) Передний/задний бампер	60
(28) Отражатель	60
(29) Катализатор	60
(30) Наборы инструментов.....	60
(31) Выключатель зажигания	60
(32) Дополнительный разъем постоянного тока	61
(33) Порт USB	61
Селектор режимов работы двигателя	62
ТОПЛИВО	63
ШИНЫ	65
ПЕРИОД ОБКАТКИ	66
СТАНДАРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ	67
Запуск двигателя	67
Изменение выбора передачи	67
Остановка двигателя	67
Перегрев двигателя	68
Уход за квадроциклом после использования	68
Хранение	68
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	70
Что делать при попадании воды в вариатор	70
Что делать при попадании воды в корпус воздушного фильтра	70
Что делать, если квадроцикл перевернулся	71
Что делать, если квадроцикл погрузился в воду.....	72
ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	73
Воздушный фильтр.....	73

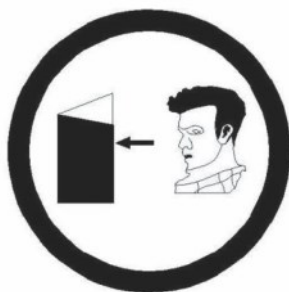
Моторное масло.....	76
Охлаждающая жидкость двигателя.....	78
Регулировка подвески.....	79
Очистка и осмотр пламегасителя глушителя.....	81
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	82
ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОБЛЕМ.....	86
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	89
ГАРАНТИЯ.....	93
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ.....	97
ДЕКЛАРАЦИЯ О ШУМЕ И ВИБРАЦИИ.....	98

ЭКСПЛУАТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА

ПРИМЕЧАНИЕ. Следующая иллюстрация является общим описанием. Ваша модель может отличаться.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Управление квадроциклом без соответствующего обучения, опыта и практических навыков повышает риск аварии

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Если пользователь не знает, как правильно управлять транспортным средством в различных ситуациях и при различных обстоятельствах, риск несчастных случаев значительно возрастет.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Начинающие и неопытные пользователи должны пройти курсы обучения. Затем они должны отработать навыки, полученные в ходе курса, в соответствии с методами работы, описанными в данном руководстве по эксплуатации.

Для получения дополнительной информации об учебных курсах обратитесь к авторизованному дилеру.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение рекомендации по возрасту для этого квадроцикла.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Несоблюдение этой возрастной рекомендации может привести к серьезной травме или смерти ребенка.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Лицам моложе 16 лет **ЗАПРЕЩЕНО** управлять этим транспортным средством.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение рекомендаций по эксплуатации квадроцикла

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Всегда заправляйте квадроцикл при остановленном двигателе, на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Не курите, не пользуйтесь открытым огнем или искрами в месте заправки или рядом с ним, а также в месте хранения бензина. При попадании бензина на кожу или одежду немедленно промойте их водой с мылом и переоденьтесь.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Соблюдайте правила пожарной безопасности при обращении с легковоспламеняющимися жидкостями.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Использование квадроцикла в закрытых помещениях.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Возможно отравление, которое может быть опасным для вашего здоровья.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда используйте квадроцикл на открытой местности.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Транспортировка легковоспламеняющихся или опасных материалов может привести к взрыву.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Это может привести к серьезной травме или смерти.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не перевозите легковоспламеняющиеся или опасные материалы.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Может серьезно повлиять на ваши решения.

Может заставить вас реагировать более медленно.

Может повлиять на ваш баланс и восприятие.

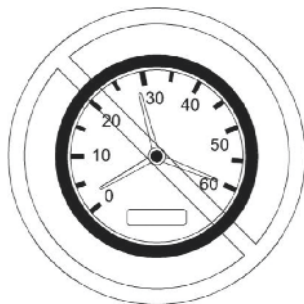
Может привести к несчастному случаю или смерти.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не эксплуатируйте квадроцикл в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла на высоких скоростях.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивает ваши шансы потерять контроль над транспортным средством, что может привести к аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей местности, дорожным условиям и вашему опыту.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла на дорогах с твердым покрытием.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Шины предназначены для движения по бездорожью, но не для использования на асфальте.

Поверхности с твердым покрытием могут серьезно повлиять на управляемость квадроцикла, и это может привести к тому, что он выйдет из-под контроля.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Старайтесь не управлять этим транспортным средством на мощных поверхностях. В том числе тротуарах, проездах, парковках и улицах.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла на общественных улицах, дорогах или автомагистралях.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы можете столкнуться с другим транспортным средством.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Будьте максимально внимательны при управлении квадроциклом на дорогах общего пользования.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Езда на этом транспортном средстве без шлема, средств защиты глаз и защитной одежды.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Следующие пункты касаются всех пользователей квадроциклов:

- Езда без одобренного шлема увеличивает вероятность серьезной травмы головы или смерти в случае аварии. Езда без защиты глаз может привести к несчастному случаю и увеличивает вероятность серьезной травмы в случае аварии.
- Езда без защитной одежды увеличивает шансы получения серьезных травм в случае аварии.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда носите сертифицированный шлем, который подходит по размеру.

Вы также должны носить:

- Защитные очки или лицевой щиток
- Перчатки и сапоги
- Рубашку или куртку с длинными рукавами
- Длинные брюки.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Попытки вилли, прыжков и других трюков.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивает вероятность аварии, в том числе опрокидывания.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не пытайтесь выполнять трюки, такие как езда на задних/передних колесах или прыжки.



ВНИМАНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Отсутствие осмотра квадроцикла перед эксплуатацией. Неправильный уход за квадроциклом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Увеличивает вероятность аварии или повреждения оборудования.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда проверяйте свой квадроцикл перед каждым использованием, чтобы убедиться, что он находится в безопасном рабочем состоянии.

Всегда соблюдайте процедуры и графики проверок и технического обслуживания, описанные далее в данном Руководстве Пользователя.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение особой осторожности при эксплуатации квадроцикла на незнакомой местности.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы можете наткнуться на скрытые камни, неровности или ямы, не имея достаточно времени, чтобы отреагировать. Это может привести к опрокидыванию квадроцикла или потере управления.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Двигайтесь медленно и будьте особенно осторожны при движении по незнакомой местности. При управлении квадроциклом всегда следите за изменением условий местности.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация на чрезмерно крутых склонах.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

квадроцикл может легче перевернуться на очень крутых склонах, чем на ровных поверхностях или небольших холмах.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не управляйте этим транспортным средством на холмах, слишком крутых для транспортного средства или ваших способностей. Потренируйтесь на небольших холмах, прежде чем пытаться преодолевать большие холмы.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильный подъем в гору.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Может привести к потере управления или опрокидыванию квадроцикла.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте надлежащей процедуре подъема на холм, как описано далее в Руководстве пользователя.

Всегда тщательно проверяйте местность, прежде чем начать подъем на любой холм. Никогда не взбирайтесь на холмы с чрезмерно скользкой или рыхлой поверхностью. Перенесите вес вперед. Никогда не открывайте резко дроссельную заслонку и не переключайте передачи резко. квадроцикл может перевернуться назад.

Никогда не преодолевайте вершины холмов на высокой скорости.

Препятствие, резкий обрыв или другое транспортное средство или человек может находиться на другой стороне холма.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильный спуск с горы.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Может привести к потере управления или опрокидыванию квадроцикла.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Всегда следуйте надлежащим процедурам спуска с холма, как описано далее в данном Руководстве Пользователя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда тщательно проверяйте местность, прежде чем начать спускаться с любого холма. Перенесите вес назад. Никогда не спускайтесь с холма на высокой скорости.

Избегайте спуска со склона под углом, который может привести к заносу квадроцикла резко в одну сторону. Спускайтесь прямо вниз по склону, где это возможно.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильное преодоление препятствий.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Это может привести к потере управления или столкновению. Может привести к опрокидыванию квадроцикла.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Прежде чем эксплуатировать квадроцикл в неизвестной местности, проверьте наличие препятствий.

Никогда не пытайтесь преодолевать большие препятствия, такие как большие камни или упавшие деревья.

При преодолении препятствий всегда следуйте надлежащим процедурам, описанным далее в данном Руководстве Пользователя.

НЕ ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

Эксплуатация квадроцикла на общественных дорогах, шоссе, улицах и тротуарах запрещена.

Во многих регионах это является нарушением действующего законодательства и может привести к столкновению с другим транспортным средством, тяжёлым травмам или гибели.

Требование стандартов EN 15997 и ГОСТ 32571-2013.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация данного квадроцикла в условиях глубокой или быстрой воды.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Шины могут всплывать, вызывая потерю сцепления с дорогой и потерю управления, что может привести к аварии или опрокидыванию.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не эксплуатируйте данное транспортное средство в воде с быстрым течением или в воде глубже, чем указано далее в данном Руководстве Пользователя.

Проверьте глубину воды и течение, прежде чем пытаться пересечь воду. Уровень воды не должен превышать центра колеса.

Помните, что мокрые тормоза могут снижать тормозную способность. Проверьте свои тормоза после выхода из воды. При необходимости примените их несколько раз, чтобы трением высушить колодки.



ВНИМАНИЕ



ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Неправильная работа задним ходом.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Вы можете столкнуться с препятствием или человеком позади квадроцикла, что приведет к серьезной травме.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

При выборе передачи заднего хода убедитесь, что позади квадроцикла нет препятствий или людей. Когда безопасно продолжать, двигайтесь медленно.



ВНИМАНИЕ

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Езда по замерзшим водным путям.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Пробивание льда может привести к серьезным травмам или смерти.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

Никогда не эксплуатируйте квадроцикл по замерзшей поверхности, пока не убедитесь, что лед достаточно толстый и прочный, чтобы выдержать квадроцикл и его груз.

ВОЖДЕНИЕ КВАДРОЦИКЛА

Чтобы в полной мере оценить удовольствие и впечатления от катания, вы должны иметь богатый опыт. Но некоторые люди могут быть новичками, поэтому вы должны иметь достаточное представление о характеристиках квадроцикла перед вождением, что очень важно для вас.

Самое главное, как правильно ездить, это очень важный вопрос. У каждого - свой уникальный характер, и методы вождения и управления у всех разные.

Перед выездом за пределы дороги полностью ознакомьтесь с органами управления квадроцикла и его общими характеристиками.

Практикуйте вождение в подходящих районах, где нет опасности, и чувствуйте каждую реакцию управления.

Более высокие скорости требуют большего опыта, знаний и подходящего снаряжения для езды. Условия катания варьируются от места к месту, и каждая поездка зависит от погодных условий. Погодные условия могут коренным образом изменить условия катания, затрудняя управление или ухудшая видимость.

ПРИМЕЧАНИЕ: езда по песку отличается от езды по снегу, через леса или болота. Факторы окружающей среды различны в каждом месте, что требует большего понимания местной среды и навыков вождения, и в то же время требует здравого смысла.

Никогда не думайте, что квадроцикл может безопасно добраться куда угодно. Внезапные изменения, вызванные выбоинами, впадинами, берегами рек, мягким или твердым грунтом или другими чрезвычайными условиями, могут привести к опрокидыванию или потере устойчивости квадроцикла. Если квадроцикл все же начинает опрокидываться, лучше всего немедленно покинуть его и держаться подальше от перевернутого квадроцикла.

Пожалуйста, не садитесь за руль после приема наркотических средств и алкоголя. Это может привести к неприятностям или риску получения травмы или смерти.

Информация в данном руководстве по эксплуатации ограничена. Мы настоятельно рекомендуем вам пройти обучение в специализированных школах.

Мы рекомендуем кататься в соответствии с возрастными рекомендациями, указанными на этикетке безопасности.



ВНИМАНИЕ

Выполняйте осмотр перед каждой поездкой, чтобы выявить потенциальные проблемы, которые могут возникнуть во время эксплуатации. Осмотр перед поездкой может помочь вам контролировать износ компонентов до того, как это станет проблемой. Исправьте любую проблему, которую вы обнаружите, чтобы снизить риск поломки или аварии.

Перед использованием этого транспортного средства пользователь всегда должен выполнить следующий контрольный список проверок перед поездкой.

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПРОВЕРОК ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Что делать перед запуском двигателя (ключ выключен)

ПУНКТЫ ДЛЯ ПРОВЕРКИ	НЕОБХОДИМОЕ ДЕЙСТВИЕ	✓
Моторное масло	Проверьте уровень моторного масла.	
Охлаждающая жидкость	Проверьте уровень охлаждающей жидкости.	
Тормозная жидкость	Проверьте уровень тормозной жидкости.	
Утечки	Проверьте наличие утечек под квадроциклом	
Рычаг дроссельной заслонки	Нажмите рычаг дроссельной заслонки несколько раз, чтобы убедиться, что он работает свободно. При отпускании он должен вернуться в исходное положение.	
Стояночный тормоз	Включите стояночный тормоз и проверьте, правильно ли он работает.	
Шины	Проверьте давление и состояние шин. -Спереди: 45 кПа, сзади: 45 кПа	

Колеса	Проверьте колеса на предмет повреждений и ненормального люфта, а также проверьте затяжку колесных гаек.	
Радиатор	Проверьте чистоту радиатора.	
Приводной вал	Проверьте состояние пыльников и защитных кожухов приводного вала.	
Сиденье	Проверьте, на месте ли сиденье водителя и пассажира и правильно ли оно зафиксировано.	
Груз	Если вы перевозите груз, соблюдайте грузоподъемность. Убедитесь, что груз надежно закреплен. Если вы буксируете прицеп или другое оборудование: - Проверьте состояние сцепки и шаровой опоры прицепа. - Учитывайте грузоподъемность дышла и буксировочную способность. - Убедитесь, что прицеп надежно закреплен на сцепке.	
Вещевой отсек	Проверьте, правильно ли заперт передний вещевой отсек.	
Шасси и подвеска	Проверьте днище квадроцикла на наличие мусора на шасси или подвеске и тщательно очистите их.	
Приборная панель	Проверьте работу контрольных ламп на приборной панели (в первые секунды включения ключа).	
	Проверьте наличие сообщений на приборной панели.	
Осветительные приборы	Проверьте работу и чистоту фар и задних фонарей.	
	Проверьте работу дальнего и ближнего света.	
	Проверьте работу стоп-сигнала.	
Уровень топлива	Проверьте уровень топлива.	

ЧТО ДЕЛАТЬ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

ПУНКТЫ ДЛЯ ПРОВЕРКИ	НЕОБХОДИМОЕ ДЕЙСТВИЕ	√
Рулевое управление	Проверьте, свободно ли работает рулевое управление, полностью повернув руль из стороны в сторону несколько раз.	
Рычаг переключения передач	Проверьте работу рычага переключения передач (P, R, N, H и L).	
Селектор 2WD/4WD	Проверьте работу переключателя 2WD/4WD.	
Тормоза	Медленно проедьте несколько метров вперед и задействуйте тормоза по отдельности, чтобы проверить их. Тормоза должны полностью сработать. Рычаг и педаль должны полностью вернуться в исходное положение при отпускании.	
Замок зажигания	Проверьте правильность работы замка зажигания, запустив и остановив двигатель.	
Прогрев двигателя	Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение 2-3 минут перед тем как начинать движение.	

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Любой груз, перевозимый на квадроцикле, влияет на управляемость, устойчивость и тормозной путь транспортного средства. По этой причине не превышайте пределы нагрузки, установленные производителем. См. таблицу МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ ниже. Всегда следите за тем, чтобы груз был закреплен, правильно распределен и не мешал управлению. Всегда помните, что груз может соскользнуть или упасть, что может привести к аварии и травмам. Избегайте грузов, которые могут выступать в стороны и зацепляться за кусты или другие препятствия. Не закрывайте и не загоразживайте фары или стоп-сигналы грузом.

Безопасно снижайте скорость в зависимости от условий местности при перевозке груза или буксировке прицепа. Обеспечьте большее расстояние для торможения. Всегда закрепляйте груз как можно ниже на заднем багажнике, чтобы уменьшить влияние более высокого центра тяжести.

МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

ОБЩАЯ ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА	240 кг		Включает в себя водителя и пассажира, весь остальной багаж, вес дышла и дополнительные аксессуары.
ЗАДНЯЯ ГРУЗОВАЯ ПЛОЩАДКА	ATV525	40 кг	Включает заднюю грузовую площадку, передний ящик для хранения, переднюю грузовую площадку.
ПЕРЕДНЯЯ ГРУЗОВАЯ ПЛОЩАДКА	ATV525	20 кг	

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗА

ВНИМАНИЕ: При погрузке или разгрузке не превышайте максимально допустимый вес. См. ПЕРЕНОС ГРУЗОВ.

Размещайте груз как можно ниже - более высокая загрузка может поднять центр тяжести квадроцикла, что может снизить устойчивость. Расположите груз на площадках как можно ровнее.

Закрепите груз на грузовой площадке. Не прикрепляйте груз к другим частям транспортного средства. Если он не закреплен должным образом, груз может соскользнуть или упасть, что может привести к ударам пассажиров или посторонних лиц; или он может сместиться во время езды, что повлияет на управляемость автомобиля.

Высокие объекты могут ухудшить видимость для водителя и стать угрозой в случае аварии. Грузы, которые выступают в стороны, могут зацепиться за кусты, ветки или другие препятствия. Старайтесь не закрывать и не загромождать стоп-сигналы грузом. Убедитесь, что груз не выступает за пределы багажника и что груз не будет мешать вам эксплуатировать квадроцикл и не загромождать обзор. Не перегружайте багажник. Никогда не перевозите канистры с бензином или какие-либо опасные жидкости на багажнике без применения специальных емкостей с крепежными площадками.

БУКСИРОВКА ГРУЗА (ПРИ НАЛИЧИИ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА)

Никогда не тяните груз, прикрепляя его к бамперу или багажнику; это может привести к опрокидыванию квадроцикла. Используйте только тягово-сцепное устройство (если оно установлено) для буксировки груза. При тяге груза с помощью цепи или троса перед началом работы убедитесь, что нет провисания, и сохраняйте натяжение во время тяги. При буксировке груза с помощью цепи или троса обязательно постепенно тормозите. Инерция груза может привести к удару. При перевозке груза соблюдайте максимальную грузоподъемность.



ВНИМАНИЕ

Провисание может привести к разрыву цепи или троса и обратному рывку.

Буксируя другое транспортное средство, убедитесь, что кто-то управляет буксируемым транспортным средством. Они должны тормозить и рулить, чтобы предотвратить выход квадроцикла из-под контроля.

Снижайте скорость при буксировке груза и поворачивайте постепенно. Избегайте холмов и пересеченной местности. Никогда не взбирайтесь на крутые холмы. Обеспечьте большее расстояние для торможения, особенно на наклонных поверхностях. Будьте осторожны, чтобы не скользить.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА (ЕСЛИ ОН ОБОРУДОВАН СЦЕПКОЙ)

Задняя сцепка, должна быть правильно закреплена на квадроцикле для буксировки прицепов.

Езда на квадроцикле с прицепом значительно увеличивает риск опрокидывания, особенно на наклонных поверхностях. Если используется прицеп, убедитесь, что его сцепка совместима с той, что установлена на квадроцикле. Убедитесь, что прицеп находится в горизонтальном положении. (В некоторых случаях может потребоваться установка специального удлинителя на сцепное устройство транспортного средства).

Используйте страховочные цепи или тросы, чтобы зафиксировать прицеп со квадроциклом.

Снижайте скорость при буксировке прицепа и поворачивайте постепенно. Избегайте холмов и пересеченной местности.

Никогда не взбирайтесь на крутые холмы. Планируйте большее расстояние для торможения, особенно на наклонных поверхностях. Будьте осторожны, чтобы не скользить.

Неправильная загрузка прицепа может привести к потере управления. Соблюдайте рекомендуемую максимальную грузоподъемность и максимальную нагрузку на дышло (см. МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ).

Всегда следите за тем, чтобы груз был равномерно распределен и надежно закреплен на прицепе; равномерно сбалансированным прицепом легче управлять.

Этому транспортному средству может потребоваться дополнительный тормозной путь при перевозке тяжелых грузов, особенно на наклонных поверхностях.

Всегда устанавливайте рычаг переключения передач в положение L (низкий диапазон) для буксировки прицепа — помимо обеспечения большего крутящего момента, работа в нижнем диапазоне помогает компенсировать повышенную нагрузку на задние шины.

Поддерживайте низкую скорость квадроцикла, особенно при поворотах. Будьте осторожны, чтобы не скользить.

При остановке или парковке заблокируйте колеса квадроцикла и прицепа от возможного движения.

Будьте осторожны при отсоединении загруженного прицепа; он или его груз могут опрокинуться на вас или других людей.

При буксировке прицепа соблюдайте максимальную грузоподъемность, указанную на этикетке на зацепке.

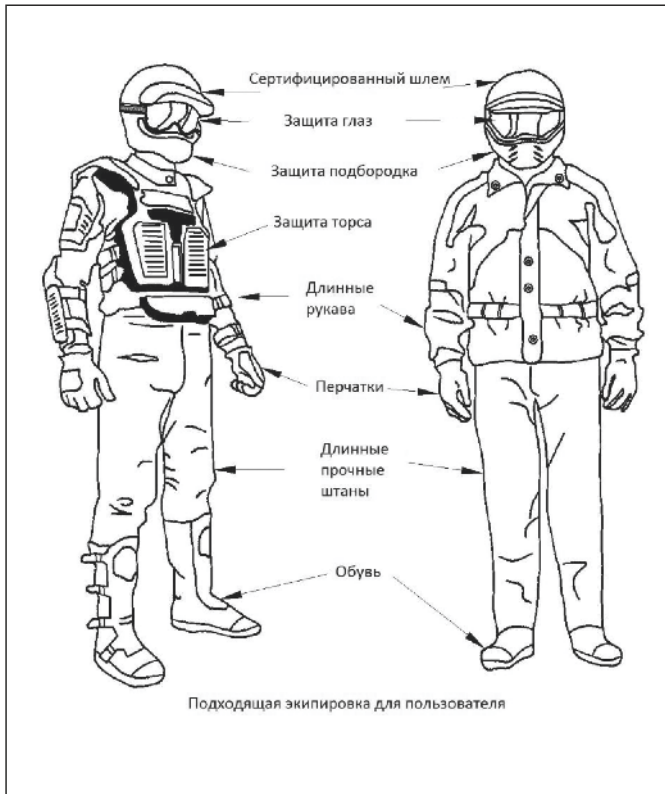
МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Вес буксируемого груза, до	Нагрузка на фаркоп, до	Примечание
280 кг	15 кг	Включает прицеп и груз прицепа. Убедитесь, что прицеп правильно загружен, чтобы дышло прицепа всегда «давило» на фаркоп, а не тянуло вверх от него.

ЕЗДА

Реальные погодные условия должны помочь вам решить, как одеться. Одевайтесь на самую холодную погоду. Термобелье также обеспечивает хорошую теплоизоляцию. Важно, чтобы пользователь всегда носил соответствующую защитную одежду и защиту, в том числе сертифицированный шлем, защитные очки, сапоги, перчатки, рубашку с длинными рукавами и брюки. Этот тип одежды обеспечит вам защиту от некоторых незначительных опасностей, с которыми вы можете столкнуться в пути. Пользователь никогда не должен носить свободную одежду, такую как шарф, который может запутаться в транспортном средстве или на ветвях деревьев и кустах.

В зависимости от погодных условий могут потребоваться незапотевающие очки или солнцезащитные очки. Солнцезащитные очки следует носить только в дневное время. Экипировку и дополнительные аксессуары вы можете купить у своего дилера. Информацию о дилерах в вашем городе смотрите на сайте официального Дистрибьютора AODES (aodesf7.ru).



РАБОТА НА КВАДРОЦИКЛЕ

Ваш квадроцикл может помочь вам выполнять ряд различных ЛЕГКИХ задач, от уборки снега до перевозки дров или перевозки грузов. Различные аксессуары можно приобрести у авторизованного дилера. Однако всегда учитывайте нагрузку и грузоподъемность квадроцикла. Перегрузка квадроцикла может привести к перегрузке компонентов и выходу их из строя. Для предотвращения возможных травм не менее важно следовать инструкциям и предупреждениям, прилагаемым к аксессуару.

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Осторожность, опыт и навыки вождения являются лучшими мерами предосторожности против опасности при эксплуатации квадроцикла. Всякий раз, когда есть малейшее сомнение в том, что транспортное средство может безопасно преодолеть препятствие или конкретный участок местности, выбирайте альтернативный маршрут.

В условиях бездорожья важны мощность и тяговое усилие, а не скорость.

Никогда не двигайтесь быстрее, чем позволяют видимость, и ваш опыт.

Постоянно следите за местностью впереди на предмет внезапных изменений склонов или препятствий, таких

как камни или пни, которые могут привести к потере устойчивости, что приведет к опрокидыванию и возможным травмам.

Никогда не управляйте квадроциклом, если органы управления не работают нормально.

При движении задним ходом убедитесь, что на пути позади вас нет людей или препятствий. Двигайтесь медленно и избегайте резких поворотов. При остановке или парковке всегда устанавливайте рычаг переключения передач в положение Р и задействуйте стояночный тормоз. Это особенно важно при парковке на склоне. На очень крутых склонах подложите под колесо камень или что-нибудь, что будет препятствовать соскальзыванию квадроцикла со склона.

Мы рекомендуем сидеть на квадроцикле при движении задним ходом. Не вставайте. Ваш вес может сместиться вперед относительно рычага дроссельной заслонки, что приведет к неожиданному ускорению.

СПУСК С ГОРЫ

Это транспортное средство может подниматься по более крутым склонам, чем спускаться. Поэтому важно убедиться, что существует безопасный маршрут для спуска со склона, прежде чем подниматься по нему.

Замедление при движении по скользкому спуску может привести к тому, что квадроцикл скатится на скольжении.

Поддерживайте постоянную скорость и/или немного ускорьтесь, чтобы восстановить контроль. Используйте для спуска пониженную передачу L.

ДВИЖЕНИЕ ВДОЛЬ ГОРЫ

По возможности следует избегать такой операции. При необходимости делайте это с особой осторожностью. Боковой подъем на крутых склонах может привести к опрокидыванию. Кроме того, скользкие или рыхлые поверхности могут привести к неконтролируемому боковому скольжению. Не пытайтесь повернуть квадроцикл под уклон. Избегайте любых предметов или углублений, которые будут усиливать подъем одной стороны квадроцикла выше другой, вызывая тем самым опрокидывание.

ПРЫЖКИ С ОТВЕСНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

Если спуск очень резкий, квадроцикл нырнет носом и опрокинется.



ВНИМАНИЕ

Избегайте отвесных препятствий. Развернитесь и выберите альтернативный маршрут.

ЕЗДА ПО ЗАСНЕЖЕННЫМ ПОВЕРХНОСТЯМ

При проведении осмотра перед поездкой обратите особое внимание на места на квадроцикле, где скопления снега и/или льда могут препятствовать видимости заднего фонаря и отражателей, забивать вентиляционные отверстия, блокировать радиатор и вентилятор, а также мешать движению рычагов управления, переключателей и педали тормоза. Прежде чем начать движение на своем квадроцикле проверьте рулевое управление, рычаг газа и тормоза, а также педали на отсутствие помех в работе. Всякий раз, когда квадроцикл едет по заснеженной дороге, сцепление шин снижается, что приводит к тому, что транспортное средство по-разному реагирует на управляющие воздействия пользователя. На поверхностях с плохим сцеплением реакция рулевого управления не такая четкая и точная, тормозной путь удлиняется, а ускорение становится вялым. Сбавьте скорость и не нажимайте на курок газа. Это приведет только к пробуксовке шин. Избегайте резкого торможения. Это, возможно, приведет к прямолинейному скольжению квадроцикла. Опять же, лучший совет — безопасно снизить скорость, ожидание маневра, чтобы дать себе время и дистанцию, чтобы восстановить полный контроль над квадроциклом, прежде чем он выйдет из-под контроля. Когда вы едете на своем квадроцикле по покрытой

рыхлым снегом поверхности, снежная пыль будет подниматься в результате движения квадроцикла и накапливаться или таять на некоторых открытых частях, включая вращающиеся детали, такие как тормозные диски. Вода, снег или лед могут повлиять на время отклика тормозной системы вашего квадроцикла. Даже если не требуется снижать скорость, притормаживайте время от времени, чтобы предотвратить скопление льда или снега, а также чтобы подсушить тормозные колодки и диски. Делая это в дорожных ситуациях с низким риском, вы будете проверять уровень сцепления с дорогой и следить за тем, как квадроцикл реагирует на ваши команды управления. Всегда следите за тем, чтобы педаль тормоза, подножки, рычаги тормоза и дроссельной заслонки не были покрыты снегом и льдом.

Вытирайте снег с сиденья, рукояток, фар, задних фонарей и отражателей.

Глубина снежного покрова может скрывать камни, пни или другие предметы. Мокрая снежная каша может полностью затруднить управление квадроциклом, так как он увязнет или полностью потеряет сцепление с дорогой. Смотрите далеко вперед и всегда внимательно следите за любыми видимыми признаками, которые могут указывать на наличие таких препятствий. В случае сомнений держитесь подальше. Избегайте движения по замерзшим водоемам, пока не убедитесь,

что лед надежно держит квадроцикл, его водителя и груз. Помните, что толщины льда может быть достаточно, чтобы выдержать снегоход, но не квадроцикл идентичного веса из-за меньшей площади поверхности четырех пятен контакта шин по сравнению с гусеницей и лыжами снегохода.

Чтобы обеспечить максимальный комфорт и избежать обморожения, всегда надевайте одежду и защитное снаряжение, соответствующие погодным условиям.

В конце каждой поездки рекомендуется очищать кузов и все движущиеся компоненты (тормоза, компоненты рулевого управления, трансмиссии, органы управления, вентилятор радиатора и т. д.) от любых скоплений снега, льда и грязи. Мокрый снег превратится в лед во время стоянки, и его будет сложнее удалить при следующем осмотре перед поездкой.

ТЕХНИКА ЕЗДЫ

Слишком быстрая езда может привести к травме. Применяйте только достаточное количество газа, чтобы двигаться безопасно. Статистика показывает, что несчастные случаи и травмы обычно происходят в результате поворотов на высокой скорости. Всегда помните, что это транспортное средство тяжелое! Один только его вес может заманить вас в ловушку, если он упадет и придавит вас. Поэтому старайтесь не кататься в одиночестве в безлюдных местах.

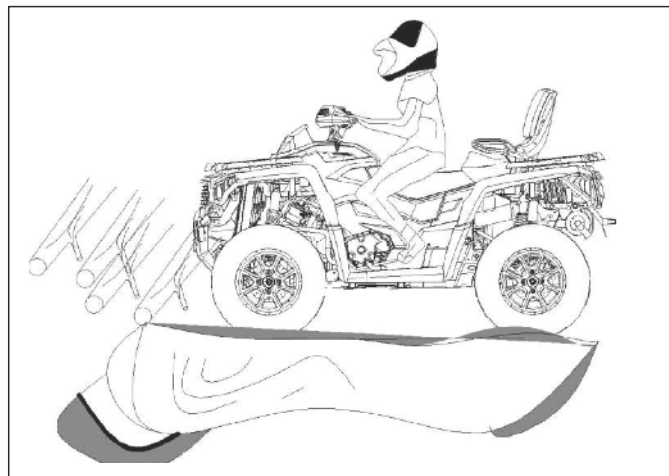
Это транспортное средство не предназначено для прыжков и не может полностью поглотить высокую энергию удара, возникающую во время прыжка. Выполнение прыжка может привести к тому, что транспортное средство перевернется на вас.

Для поддержания надлежащего контроля настоятельно рекомендуется держать руки на руле и в пределах легкой досягаемости от всех органов управления. То же самое относится и к вашим ногам. Чтобы свести к минимуму возможность травмы ноги или ступни, всегда держите ноги на подножках. Не направляйте пальцы ног наружу и не вытягивайте ступни для облегчения поворота, так как они могут зацепиться за проходящие препятствия или могут войти в контакт с колесами.

Всегда используйте правильную технику вождения, чтобы избежать опрокидывания квадроцикла на холмах и пересеченной местности, а также на поворотах. Несмотря на то, что на этом транспортном средстве имеется соответствующая система подвески, в условиях «стиральной доски» или пересеченной местности вы будете чувствовать себя некомфортно и даже можете получить травму спины. Лучше в такие моменты привстать и позволить вашим согнутым ногам поглотить часть энергии удара.

Езда на квадроцикле по дорогам или автомагистралям может привести к столкновению с другим транспортным средством.

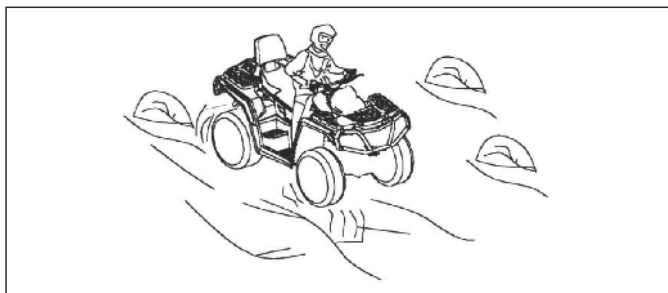
Шины этого квадроцикла не подходят для движения по дорогам с твердым покрытием. Также этот квадроцикл не оборудован задним дифференциалом (задние колеса всегда вращаются с одинаковой скоростью). По этим причинам дорожное покрытие может серьезно повлиять на управляемость.



Вода может также быть опасностью. Если она слишком глубокая, транспортное средство может «поплыть» и опрокинуться. Прежде чем пытаться пересечь воду, проверьте глубину воды и течение. Уровень воды не должен быть выше шин. Двигайтесь с неболь-

шой скоростью, чтобы не создавать волны во избежание попадания воды в воздухозаборники. Остерегайтесь скользких поверхностей, таких как камни, трава, бревна и т.д. как в воде, так и на ее берегу. Может произойти потеря тяги. Не пытайтесь въехать в воду на большой скорости. Вода будет действовать как тормоз и может сбросить вас с техники.

Вода повлияет на тормозную способность вашего квадроцикла. Убедитесь, что вы просушили тормоза, нажимая их несколько раз после того, как покинете воду.



Возле воды можно встретить ил или болотистую местность. Будьте готовы к внезапным «ямам» или изменениям глубины. Точно так же будьте осторожны с такими опасностями как камни, бревна и т.д., частично покрытыми растительностью.

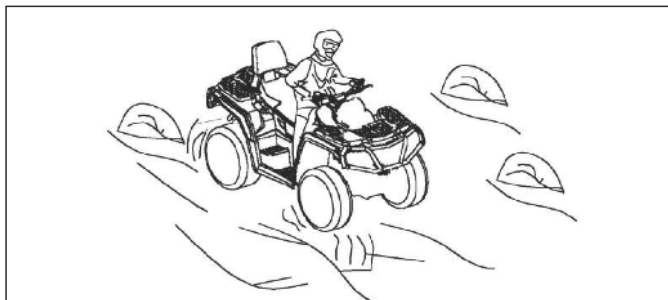
Если ваш маршрут проходит по замерзшим водным путям, убедитесь, что лед достаточно толстый и

крепкий, чтобы выдержать общий вес вас, квадроцикла и груза. Всегда будьте бдительны на открытой воде, это верный признак того, что толщина льда будет меняться. Если вы сомневаетесь, не пытайтесь пересечь водоём.

Лед также влияет на управляемость квадроцикла. Притормозите и не выжимайте полностью газ. Это приведет только к пробуксовке шин и возможному опрокидыванию. Избегайте резкого торможения. Это опять же может привести к неконтролируемому скольжению и опрокидыванию. Следует всегда избегать слякоти, поскольку она может заблокировать работу органов управления транспортным средством.

Езда по снегу может снизить эффективность тормозов. Безопасно снизьте скорость и обеспечьте большее расстояние для торможения. Простой сброс газа на скользкой поверхности, может быть эффективнее для торможения, чем тормоза. Брызги мокрого снега могут привести к обледенению компонентов тормозной системы и органов управления. Регулярно нажимайте на тормоз, чтобы предотвратить скопление льда или снега. См. ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ в этом подразделе для получения более подробной информации о езде по заснеженным поверхностям.

Езда по песку, песчаным дюнам или снегу — еще один уникальный опыт, но есть некоторые основные меры предосторожности, которые следует соблюдать. Мокрый, глубокий или мелкий песок/снег могут привести к потере сцепления с дорогой и вызвать скольжение, падение или увязание квадроцикла. Если это произойдет, поищите более прочный участок поверхности. Опять же, лучший совет — снизить скорость и быть бдительным.



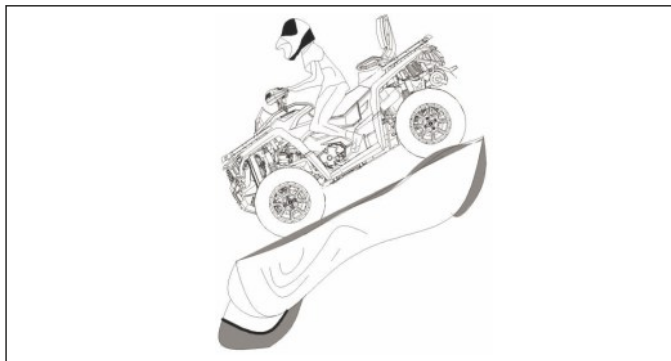
При движении по песчаным дюнам рекомендуется оборудовать квадроцикл флажком безопасности антенного типа. Это поможет сделать ваше местоположение более заметным для других над следующей песчаной дюной. Двигайтесь осторожно, если увидите впереди еще один флажок безопасности, чтобы избежать столкновения с другим транспортным средством.

Езда по рыхлым камням или гравию очень похожа на езду по льду. Они будут влиять на рулевое управление квадроцикла, что может привести к его скольжению и опрокидыванию, особенно на высоких скоростях. Кроме того, это может повлиять на тормозной путь. Помните, что пробуксовка колес может привести к тому, что камни, выброшенные из-под колес, попадут в водителя, следующего за вами. Никогда не делайте этого намеренно.

Если вы попали в занос, может помочь поворот руля в направлении заноса, пока вы не восстановите контроль. Никогда не блокируйте колеса.

Препятствия на «тропе» следует преодолевать с осторожностью. К ним относятся рыхлые породы, поваленные деревья, скользкие поверхности, заборы, столбы, насыпи и углубления. Вы должны избегать их, когда это возможно. Помните, что некоторые препятствия слишком велики или опасны для преодоления, и их следует избегать. Небольшие камни или упавшие деревья можно безопасно преодолевать, подходя под углом 90°. Встаньте на подножки, согнув колени. Регулируйте скорость, не теряя импульса, и не давите на газ. Крепко держите руль. Переместите вес тела назад и продолжайте. Не пытайтесь оторвать передние колеса квадроцикла от земли.

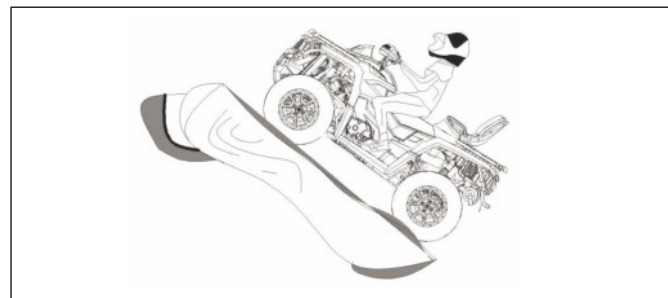
При движении по холмам или склонам очень важны две вещи. Будьте готовы к скользким поверхностям, вариациям рельефа и препятствиям и используйте правильное положение тела.



СКОРОСТНОЙ СПУСК

Держите вес тела сзади. Оставайтесь на месте. Нажимайте на тормоз постепенно, чтобы предотвратить занос. Не спускайтесь вниз по склону, используя только компрессию двигателя или нейтральную передачу.

Снижение скорости при движении по скользкому спуску может привести к тому, что квадроцикл скатится «на санях». Поддерживайте постоянную скорость и/или немного ускорьтесь, чтобы восстановить контроль. Старайтесь избегать крутых подъемов. Если вы не будете осторожны, то можете опрокинуться на спуске с холма.



ПОДЪЕМ В ГОРУ

Прежде чем пытаться взобраться на холм, помните о следующем. Подъем в гору должен выполняться только опытными пользователями. Начните с пологих склонов. Всегда двигайтесь прямо вверх по склону и переносите вес тела вперед к вершине холма. Держите ноги на подножках, переключите квадроцикл на более низкую передачу и ускорьтесь, прежде чем начать подъем. Старайтесь поддерживать постоянную скорость и легко нажимайте на курок газа (рычаг дроссельной заслонки), чтобы избежать ускорения. Резкий уклон или изменение рельефа, или проворачивание одного колеса о препятствие может сильно повлиять на устойчивость, так как оно приподнимет переднюю часть квадроцикла, увеличивая риск опрокидывания. Некоторые холмы слишком круты, чтобы безопасно остановиться после неудачной попытки восхождения. Старайтесь избегать крутых подъемов.

Если вы не будете осторожны, вы можете опрокинуться, поднимаясь в гору. Если холм слишком крутой, и вы не можете двигаться дальше или квадроцикл начинает катиться назад, нажмите на тормоз, стараясь не скользить. Спешитесь, затем выполните поворот (идя назад рядом с транспортным средством по склону холма и, держа руку на тормозном рычаге, медленно отведите заднюю часть квадроцикла назад к вершине холма, а затем двигайтесь вниз по склону). Всегда идите или спешивайтесь с верхней стороны склона, держась подальше от квадроцикла и его вращающихся колес. Не пытайтесь удержать квадроцикл, если он начинает опрокидываться. Не переезжайте через гребень холма на высокой скорости. Могут существовать препятствия, в том числе резкие обрывы.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ МЕЛКОВОДЬЯ

В случае необходимости в пересечении мелководья тщательно выбирайте маршрут, избегая крутых склонов, больших камней или скользких мест, которые могут стать причиной опрокидывания транспортного средства. Не пересекайте водные препятствия глубиной более 33 см, а также водоёмы с сильным или быстрым течением.

В случае намокания тормоза теряют свои тормозные способности. Перед выездом из воды проверьте тормоза. При необходимости активируйте их несколько раз, чтобы накладки высохли под действием трения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВОЗМОЖНАЯ ОПАСНОСТЬ

Пересечение на этом транспортном средстве глубокого водоема или водоема с быстрым потоком воды.

ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ

Потеря управления, которая может привести к аварии или опрокидыванию, увеличивается риск потопления.

МЕРЫ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОПАСНОСТИ

Не пересекайте водные препятствия глубиной более 33 см, а также водоёмы с сильным или быстрым течением.

Следует помнить, что в случае намокания тормоза теряют свои тормозные способности.

Перед выездом из воды проверьте тормоза.

При необходимости активируйте их несколько раз, чтобы накладки высохли под действием трения.

► ВНИМАНИЕ:

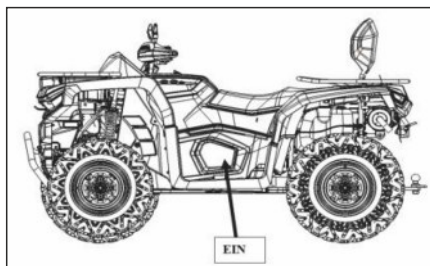
После выезда из воды убедитесь, что вся собравшаяся вода вытекла, отсоединив проверочный шланг от нижней части корпуса воздушного фильтра. Промойте транспортное средство чистой водой, если оно находилось в соленой или илистой воде.

ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ НА КВАДРОЦИКЛЕ

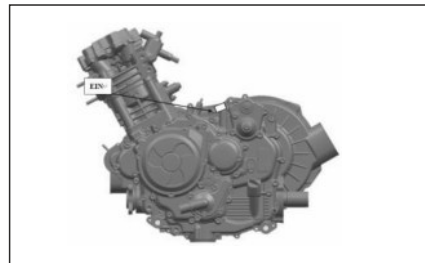
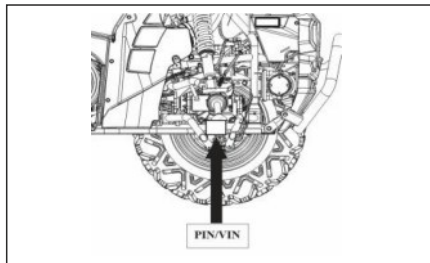
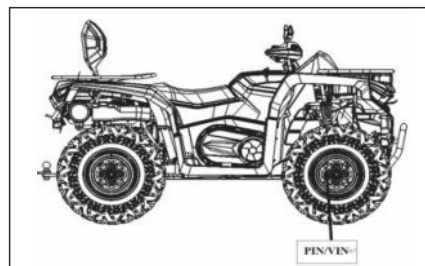
В комплект поставки входят подвесные бирки и наклейки, содержащие важную информацию о безопасности. Любой человек, управляющий этим транспортным средством, должен ознакомиться с данной информацией.

Идентификационные номера двигателя (EIN) и рамы (VIN)

Pathcross MAX 525 вид слева



Pathcross MAX 525 вид справа



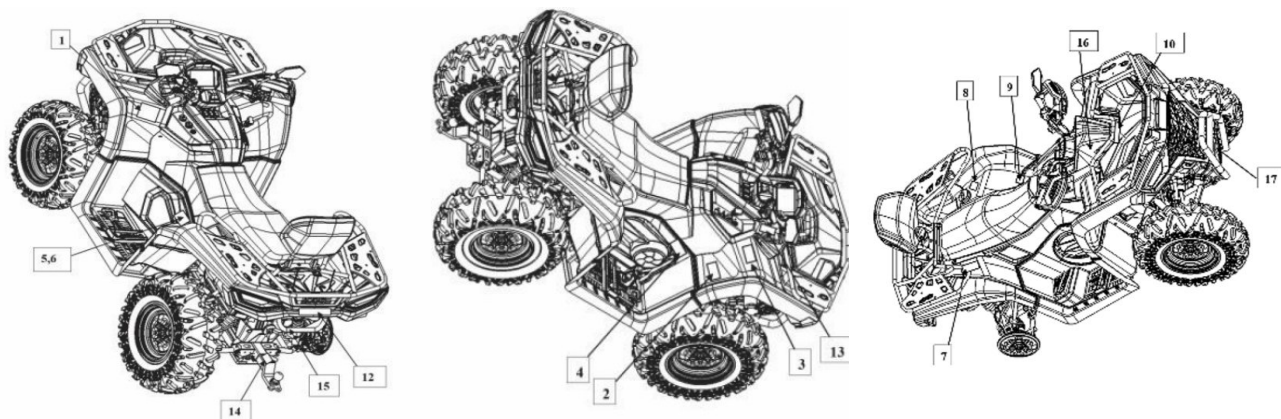
ТИПИЧНЫЙ

1. PIN/VIN (идентификационный номер квадроцикла на правой стороне/передней части на раме)
2. EIN (идентификационный номер двигателя слева/под картером)

Предупреждающие наклейки по безопасной эксплуатации квадроцикла

Прочтите все предупреждающие наклейки на квадроцикле. Эти наклейки приклеиваются к вашему транспортному средству для обеспечения безопасности пользователя или пассажиров. Наклейки по безопасной эксплуатации на транспортном средстве следует рассматривать как неотъемлемую часть транспортного средства. Если наклейка утеряна или повреждена, обратитесь к официальному дилеру для замены.

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае каких-либо различий между данным руководством и наклейками на квадроцикле, наклейка по безопасной эксплуатации на квадроцикле имеет приоритет над информацией в данном руководстве.



1



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нарушение правил эксплуатации квадроцикла может привести к получению серьезных травм или гибели.



ВОДИТЕЛЬ И ПАССАЖИР ВСЕГДА ДОЛЖНЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ ШЛЕМЫ И ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ТОЛЬКО ОДНОГО ПАССАЖИРА



ЭКСПЛУАТАЦИЯ В АЛКОГОЛЬНОМ И НАРКОТИЧЕСКОМ ОПЬЯНЕНИИ ЗАПРЕЩЕНА

Эксплуатация ЗАПРЕЩЕНО:

- без прохождения надлежащего обучения или получения инструкций по управлению квадроциклом.
- с превышением безопасной для вашего уровня подготовки и условий движения скорости.
- без проверки посадки пассажира на его месте на предмет безопасности и надежности при перевозке.

Водитель ЗАПРЕЩЕНО:

- при движении по склонам, пересеченной местности и при поворотах использовать безопасные приемы вождения и не допускать опрокидывания квадроцикла.
- избегать движения по поверхностям с покрытием – возможно значительное ухудшение управляемости и потери контроля над квадроциклом.
- при перевозке пассажира двигаться с особой осторожностью на пониженной скорости – при необходимости попросить пассажира выйти.
- убедиться, что пассажир ознакомился и понял содержание этой наклейки, а также других наклеек, касающихся безопасности.
- ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.
- избегать движения по поверхностям с покрытием – возможно значительное ухудшение управляемости и потери контроля над квадроциклом.
- при перевозке пассажира двигаться с особой осторожностью на пониженной скорости – при необходимости попросить пассажира выйти.
- убедиться, что пассажир ознакомился и понял содержание этой наклейки, а также других наклеек, касающихся безопасности.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ. СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

2



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Эксплуатация квадроцикла лицами младше 16 лет увеличивает риск получения тяжелой травмы или смерти пользователя и пассажира. Эксплуатация квадроцикла лицами младше 16 лет **ЗАПРЕЩЕНА**.

3

ВНИМАНИЕ

- Остановите квадроцикл перед перемещением рычага.
- Применяйте тормоза для перехода из положения парковки (P) в нейтральное положение (N).

4



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если квадроцикл застрял в грязи, песке и т. д., пожалуйста, используйте лебедку или другие способы для его освобождения. Продолжительное нажатие дросселя может привести к повреждению ремня CVT.

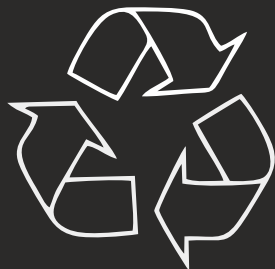
5



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

МОТОРНОЕ МАСЛО Пожалуйста, замените моторное масло через первые 300 км, а затем каждые 1000 км пробега. Используйте только масло SAE 10W40 SJ. Объем масляного бака двигателя: 2,8 литра.

6

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

8

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕПредотвращение
возгорания

Используйте неэтилированный бензин не ниже АИ-92. Остановите двигатель перед заправкой. При заправке не допускайте разлива топлива и его попадания на горячие компоненты квадроцикла.

Предотвращение
взрыва

Не курите. Перед заправкой убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого огня или искр.

7

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не перевозите более 1 пассажира. Во время движения пассажир должен надежно сидеть на месте и крепко держаться за поручни.

Перевозка пассажиров младше 12 лет не допускается. Во время движения пассажир должен надежно сидеть на месте и крепко держаться за поручни.



9

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

НИКОГДА не превышайте нагрузку на крышку 20 кг. Используйте анкерные устройства для крепления дополнительных принадлежностей на крышке. См. инструкции по установке на листе инструкций. Убедитесь, что груз не мешает обзору пользователя.

10

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не превышайте вес груза и нагрузку на квадроцикл. См. требования к максимальным нагрузкам на наклейках на квадроцикле или в руководстве пользователя. Убедитесь, что груз не мешает обзору водителя, равномерно распределен и закреплен.

11 в переднем грузовом ящике

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Максимальная нагрузка спереди: равномерно распределенные 20 кг.
Максимальная нагрузка сзади: равномерно распределенные 40 кг.



16 на стакане для тормозной жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



12

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не перевозите пассажиров на багажных площадках.

Максимальная нагрузка передний багажник: равномерно распределенные 20 кг.

Максимальная нагрузка на задний багажник: равномерно распределенные 40 кг.



13

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная загрузка прицепа может привести к потере контроля над квадроциклом и, как следствие, серьезной травме или смерти. Максимальная масса при буксировке: 280 кг без тормозов.

14

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

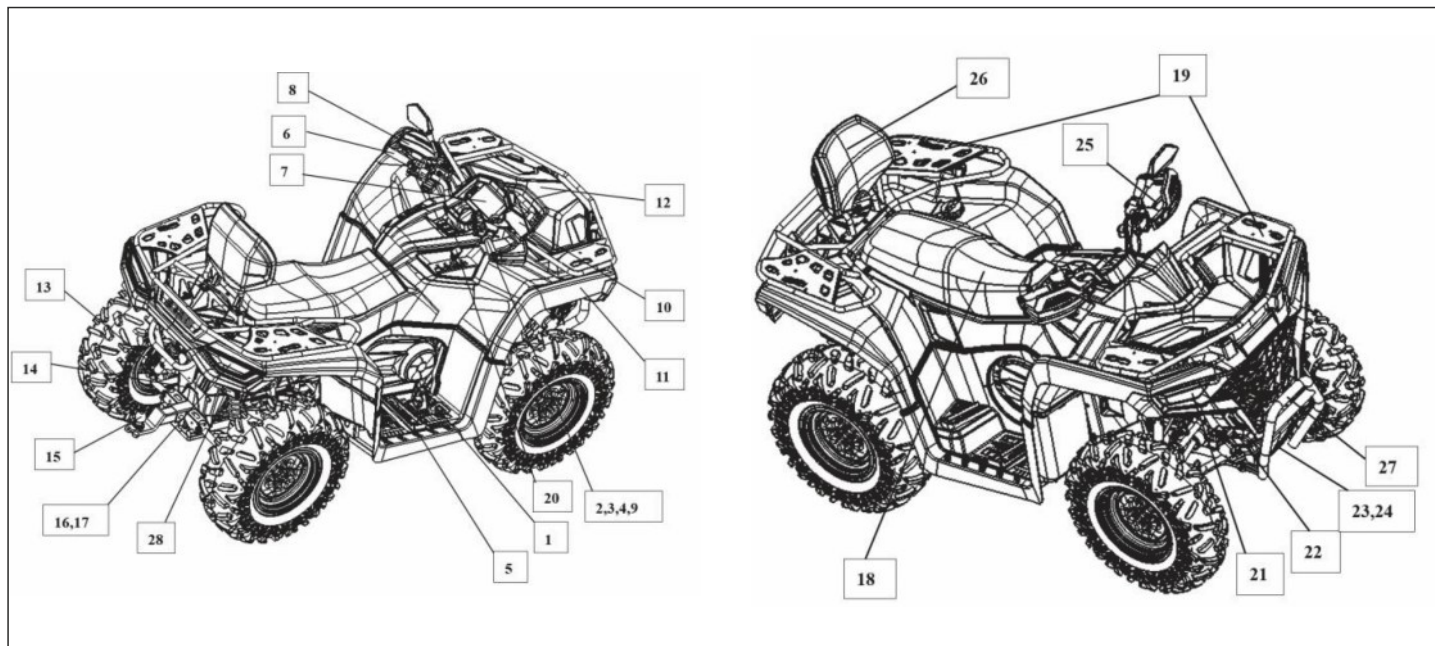
НИКОГДА не крепите к данной детали или багажнику устройство, чтобы тянуть груз, во избежание опрокидывания квадроцикла. **ВСЕГДА** используйте дышло прицепа, чтобы тянуть груз.

15



ОПИСАНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА

ПРИМЕЧАНИЕ. Некоторые элементы управления / инструменты / оборудование поставляются дополнительно.

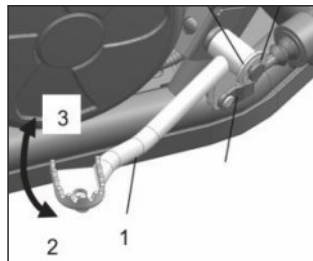


(1) Педаль тормоза

Педаль тормоза расположена с правой стороны квадроцикла.

Когда педаль тормоза нажата и используется задний тормоз, квадроцикл будет постепенно замедляться.

После отпускания педаль тормоза автоматически вернется в нормальное состояние.

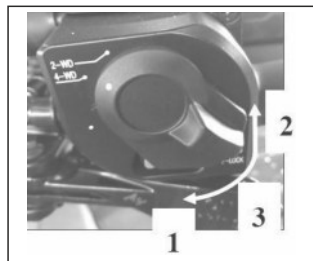


1. Педаль тормоза
2. Нажать для замедления
3. Нормальное состояние

(2) Селектор 2WD/4WD

Селектор 2WD/4WD находится с правой стороны руля.

Этот селектор позволяет выбирать между режимами 2WD и 4WD после остановки квадроцикла.



1. Селектор
2. Положение 4WD
3. Положение 2WD

ПРИМЕЧАНИЕ. Если квадроцикл необходимо поставить на стоянку, используйте селектор 2WD/4WD (включенный или выключенный). Во время движения использование селектора может привести к механическим повреждениям.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если задние колеса вращаются, отпустите дроссельную заслонку и подождите, пока двигатель вернется в режим холостого хода, прежде чем выбрать режим полного привода.

Положение 4WD



Когда селектор передвинут вправо, используется режим 4WD.

Положение 2WD



Когда селектор передвинут влево, используется режим 2WD.

(3) Стояночный тормоз

Рычаг стояночного тормоза расположен на левом тормозном рычаге. Блокировку тормоза следует активировать всякий раз, когда квадроцикл находится на парковке.

1. Нажмите на тормозной рычаг.
2. Переместите рычаг стояночного тормоза вперед, чтобы активировать блокировку тормоза.

Нормальное положение



Стояночный тормоз



ПРИМЕЧАНИЕ: Рычаг стояночного тормоза можно установить в несколько положений.

ВНИМАНИЕ: При нажатии на рычаг стояночного тормоза убедитесь, что квадроцикл надежно зафиксирован.

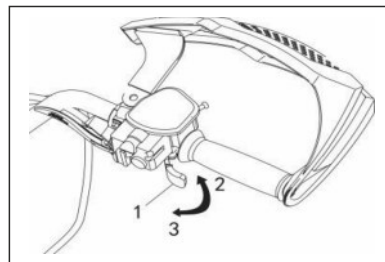
3. Чтобы разблокировать рычаг стояночного тормоза, просто сожмите рычаг тормоза. Он должен вернуться в исходное положение.

ВНИМАНИЕ:

При выключенном двигателе всегда включайте стояночный тормоз, зафиксировав рычаг блокировки тормоза и переведя рычаг переключения передач в положение «PARK».

(4) Рычаг дроссельной заслонки

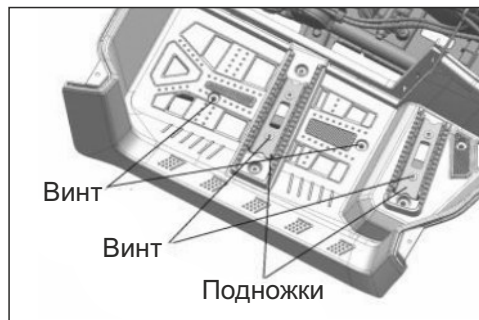
Рычаг дроссельной заслонки расположен на правой стороне руля. При перемещении вперед он увеличивает обороты двигателя и позволяет включать трансмиссию в выбранном диапазоне. При отпускании частота вращения двигателя должна автоматически вернуться к холостому ходу, и квадроцикл будет постепенно замедляться.



1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Ускорить
3. Замедлить

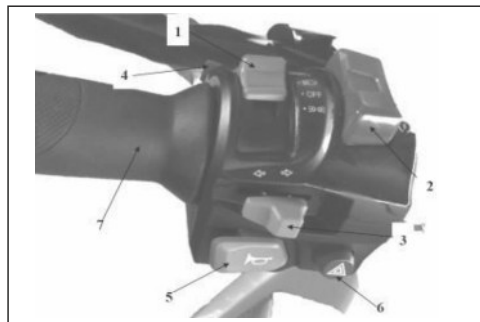
(5) Подножки

Зубчатые подножки расположены слева и справа возле двигателя.



(6) Многофункциональный переключатель

Многофункциональный переключатель расположен на левой стороне руля.



1. Переключатель фар
2. Кнопка «Пуск»
3. Поворотники
4. Кнопка активации дальнего света
5. Кнопка звукового сигнала
6. Кнопка аварийной световой сигнализации
7. Руль

(1) Переключатель фар

Установите переключатель в положение «», чтобы включить ближний свет и задние фонари.

Установите переключатель в положение «», чтобы включить дальний свет и задние фонари.

(2) Кнопка запуска

Сначала убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р или N, а переключатель аварийной остановки находится в положении «RUN» («ЗАПУСК»), и переместите ключ в положение «ON» («ВКЛ.»), затем вы можете нажать кнопку запуска, чтобы запустить двигатель; отпустите эту кнопку, когда двигатель запустится.

- Не включайте электрический стартер более чем на пять секунд, в противном случае возможно повреждение стартера. Подождите не менее 5 секунд между каждым включением электростартера, чтобы дать ему остыть.

- Не нажимайте кнопку запуска при работающем двигателе, это может привести к повреждению электро-стартера.

(3) Переключатель указателей поворота

Находится под кнопкой запуска. Нажмите влево, чтобы включить левый указатель поворота, и нажмите вправо, чтобы включить правый указатель поворота.

(4) Кнопка активации дальнего света

При удержании кнопки активируются фары дальнего света.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не включайте выключатель, если выключатель аварийной остановки находится в положении «ВЫКЛ».

(5) Кнопка звукового сигнала

Используйте кнопку звукового сигнала при подъезде к перекрестку или при наличии пешехода.

(6) Кнопка аварийной сигнализации

При съезде на обочину дороги или тропинку исполь-

зуйте выключатель аварийной сигнализации, чтобы едущие навстречу люди заметили вас.

(7) Панель приборов

Квадроцикл оснащен панелью двух типов.



Сегментированная панель (при наличии)

1. Индикатор скорости
2. Индикатор двигателя
3. Индикатор фар
4. Индикатор давления масла
5. Индикатор оборотов двигателя
6. Индикатор топлива
7. Индикатор положения коробки передач

8. Индикатор счетчика пройденного пути
9. Индикатор моточасов
10. Индикатор 2WD/4WD
11. Индикатор температуры двигателя
12. Фиксированный индикатор скорости движения
13. Индикатор электроусилителя руля (ЭУР)
14. Индикатор прицепа
15. Индикатор тормозной системы
16. Парковочное устройство
17. Индикатор антиблокировочной системы (АБС)
18. Индикатор напряжения аккумулятора
19. Индикатор времени

(1) Индикатор скорости

Значение скорости будет отображаться и обновляться синхронно при переключении между км/ч и милями в час в единицах измерения скорости.

(2) Индикатор проверки двигателя (ЖЕЛТЫЙ)



После включения зажигания лампочка должна загореться, а после запуска двигателя лампочка должна сразу же погаснуть. Если индикатор горит при работающем двигателе, это указывает на наличие ошибки в системе.

Когда некоторые детали двигателя неисправны, индикатор проверки двигателя также будет гореть, квадроцикл все еще может работать, а его ходовые качества могут ухудшиться, что указывает на то, что он нуждается в ремонте.

(3) Световой индикатор головного света



Когда этот индикатор горит, головной свет включен.

(4) Индикатор давления масла



Когда этот индикатор горит, это указывает на низкое давление масла.

ВНИМАНИЕ. Если индикатор не гаснет сразу после запуска двигателя, немедленно остановите двигатель. Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте. Если уровень масла в норме, обратитесь к авторизованному дилеру. Не используйте квадроцикл до ремонта.

(5) Индикатор частоты вращения двигателя

(6) Индикатор топлива



Обычно полосы под этим индикатором горят белым цветом от 1 до 6 полосок в зависимости от количества топлива. Если полосы исчезают, топлива нет. Если всегда горит только одна красная полоска, это означает, что уровень топлива низкий, и индикатор напоминает вам об этом. Если горит 6 полосок, значит, бак полон топлива. Если индикатор и белые полоски мигают с частотой 1 или 2 раза в секунду, это означает, что сигнал не соответствует норме, цепь датчика уровня топлива оборвана или коротко замкнута.

(7) Индикатор положения коробки передач

(8) Индикатор счетчика пройденного пути

(9) Индикатор моточасов

(10) 2WD/4WD и индикатор блокировки дифференциала



(11) Индикатор температуры двигателя



Обычно под этим индикатором загорается от 1 до 6 полосок по очереди в зависимости от температуры двигателя от 45 до 115 градусов. Но если температура меньше 45 градусов, вместо полосок появляются пунктирные линии. Если температура превышает 115 градусов, будет по-прежнему отображаться значение 115, а все полоски будут гореть красным цветом. Не используйте квадроцикл до ремонта.

(12) Фиксированный индикатор скорости движения

Эта функция недоступна.

(13) Когда система ЭУР не может работать должным образом, загорается индикатор. (ЭУР не является обязательным)

(14) При использовании прицепа загорается световой индикатор.

(15) Когда тормозная система не может работать нормально, загорается световой индикатор.

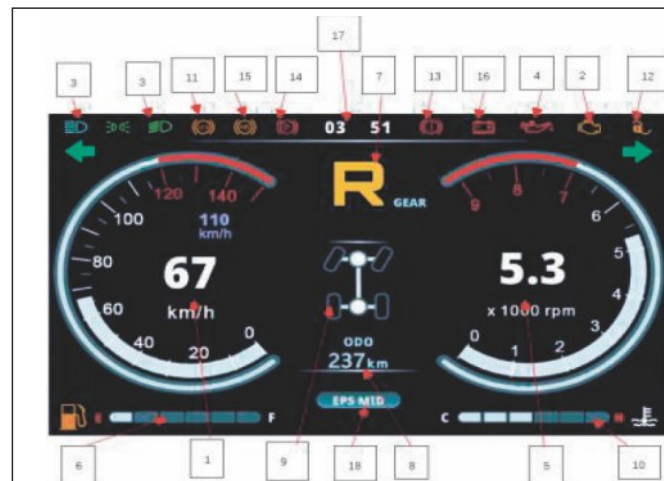
(16) Когда работает парковочное устройство, загорается световой индикатор.

(17) Когда АБС не может работать нормально, загорается световой индикатор. (АБС не является обязательной)

(18) Значение напряжения и цвет индикатора будут меняться в зависимости от истинного напряжения в батарее. Если индикатор горит красным цветом, это означает, что значение напряжения меньше 12,3. Если индикатор горит белым цветом, это означает, что значение напряжения больше 12,7. Если значение напряжения находится в диапазоне от 12,3 до 12,7, индикатор будет гореть предыдущим цветом.

(19) Индикатор времени

TFT индикатор (при наличии)



1. Индикатор скорости
2. Индикатор проверки двигателя
3. Индикатор фар
4. Индикатор давления масла
5. Индикатор оборотов двигателя
6. Индикатор топлива
7. Индикатор положения передач
8. Индикатор счетчика пройденного пути
9. Индикатор 2WD/4WD
10. Индикатор температуры двигателя
11. Индикатор ЭУР
12. Индикатор прицепа
13. Индикатор тормозной системы
14. Парковочное устройство
15. Индикатор АБС
16. Индикатор напряжения аккумулятора
17. Индикатор времени
18. Индикатор положения ЭУР

(1) Индикатор скорости

Значение скорости будет отображаться и обновляться синхронно при переключении между км/ч и милями в час в единицах измерения скорости.

(2) Световой индикатор двигателя (ЖЕЛТЫЙ)



После включения зажигания лампочка должна загореться, а после запуска двигателя - сразу погаснуть. Если лампочка горит при включенном двигателе, это означает, что в системе возникла ошибка.

Если некоторые детали электрического двигателя неисправны, контрольная лампа двигателя также будет гореть, квадроцикл все еще может работать, о его ходовые качества могут ухудшиться, что свидетельствует о необходимости ремонта квадроцикла.

(3) Контрольная лампа головного света



Когда этот индикатор горит, включается головной свет.

(4) Световой индикатор давления масла



Если этот индикатор загорается, это указывает на низкое давление масла.

ВНИМАНИЕ. Если лампочка не гаснет сразу после запуска двигателя, немедленно остановите двигатель. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте его. Если уровень масла в норме, обратитесь к официальному дилеру квадроцикл. Не используйте квадроцикл до ремонта.

(5) Индикатор оборотов двигателя

(6) Индикатор топлива



Обычно полосы под этим индикатором горят белым цветом от 1 до 6 полосок в зависимости от количества топлива. Если полосы исчезают, топлива нет. Если всегда горит только одна красная полоска, это означает, что уровень топлива низкий, и индикатор напоминает вам об этом. Если горит 6 полосок, значит, бак полон топлива. Если индикатор и белые полоски мигают с частотой 1 или 2 раза в секунду, это означает, что сигнал не соответствует норме, цепь датчика уровня топлива оборвана или коротко замкнута.

(7) Индикатор положения передачи

(8) Индикатор счетчика пройденного пути

(9) Индикатор 2WD/4WD и блокировки дифференциала



(10) Индикатор температуры двигателя

Обычно под этим индикатором загорается от 1 до 6 полосок по очереди в зависимости от температуры двигателя от 45 до 115 градусов. Но если температура меньше 45 градусов, вместо полосок появляются пунктирные линии. Если температура превышает 115 градусов, будет по-прежнему отображаться значение 115, а все полоски будут гореть красным цветом. Не используйте квадроцикл до ремонта.

(11) Когда ЭУР не работает, загорается индикатор. (ЭУР не является обязательным)

(12) При использовании прицепа загорается световой индикатор.

(13) Когда тормозная система не может работать нормально, загорается контрольная лампа.

(14) Когда работает парковочное устройство, загорается контрольная лампа.

(15) Когда АБС не может работать нормально, контрольная лампа будет гореть. (АБС не является обязательной)

(16) Значение напряжения и цвет индикатора будут меняться в зависимости от истинного напряжения в батарее. Если индикатор горит красным цветом, это означает, что значение напряжения меньше 12,3. Если индикатор горит белым цветом, это означает, что значение напряжения больше 12,7. Если значение

напряжения находится в диапазоне от 12,3 до 12,7, индикатор будет гореть предыдущим цветом.

(17) Индикатор времени

(18) Индикатор режима ЭУР

В зависимости от выбранного режима работы ЭУР изменяется усилие добавляемое системой при повороте руля водителем.

(8) Крышка руля

Не допускайте попадания воды и мусора внутрь и повреждения руля.

(9) Рукоятка руля с электроподогревом (при наличии)

Рукоятка руля с электроподогревом устанавливается по желанию. В холодную погоду рукоятка руля становится более горячей.

(10) Зеркало заднего вида

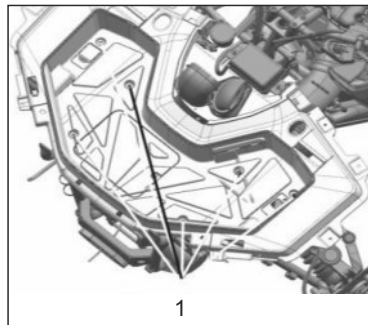
Наблюдайте за движением позади автомобиля с помощью зеркала заднего вида.

(11) Крыло (при наличии)

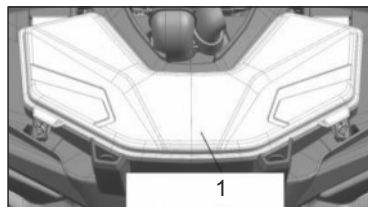
Крыло позволяет избежать царапин, защищает шины и улучшает проходимость. Широкое пластиковое крыло устанавливается по желанию.

(12) Переднее отделение для хранения

Удобное место для хранения личных вещей.



1. Переднее отделение для хранения



1. Крышка переднего отделения для хранения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работающем двигателе, прежде чем открыть крышку, всегда устанавливайте рычаг переключения в положение ПАРКОВКИ. Никогда не оставляйте тяжелые или незакрепленные бьющиеся предметы в зоне хранения. Перед поездкой всегда закрывайте крышку на защелку.

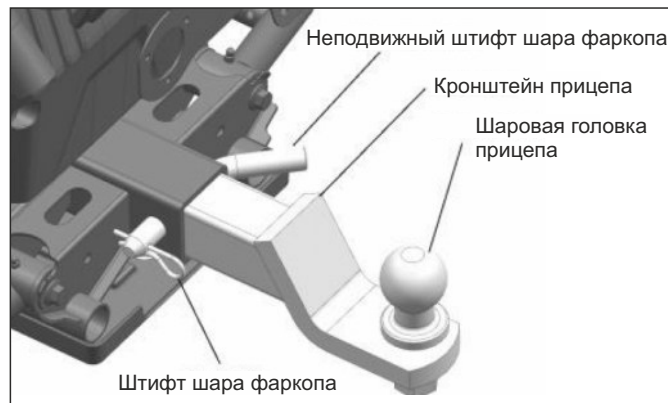
(13) Подсветка номерного знака

Подсветка номерного знака – это лампа, которая включается ночью или когда небо темное, чтобы осветить номерной знак.

(14) Питание прицепа

Обеспечивает питание прицепа. Источник питания прицепа с 7 пинами расположен на заднем защитном щитке.

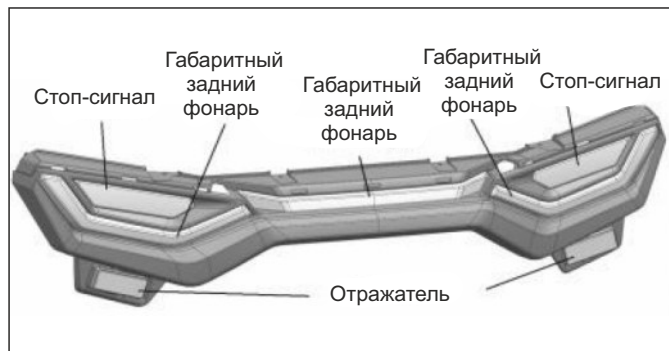
(15) Кронштейн прицепа и шаровая головка прицепа



Если вам нужно тянуть прицеп, соедините раму и прицеп кронштейном прицепа и шаровой головкой прицепа.

(16) Задние/тормозные огни

Основной цвет - красный, для усиления света, чтобы транспортное средство позади было более заметным, используйте передний тормоз автомобиля для предотвращения аварий при движении назад.



(17) Сигнал поворота / аварийная сигнализация

Сигнал поворота является важным световым индикатором, который включается, когда квадроцикл поворачивает, чтобы привлечь внимание транспортных средств и пешеходов.

(18) Переднее сиденье



Снятие переднего сиденья

- Сдвиньте защелку вперед, осторожно приподнимая заднюю часть сиденья.
- Потяните сиденье назад.
- Продолжайте поднимать до тех пор, пока не сможете освободить переднее удерживающее устройство, затем полностью снимите сиденье.

Установка переднего сиденья

Вставьте передние выступы сиденья в крюк рамы. Когда сиденье встанет на свое место, плотно прижмите его к защелке.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если вы хотите снять переднее сиденье, вам нужно сначала снять заднее сиденье. (См. шаг 26)

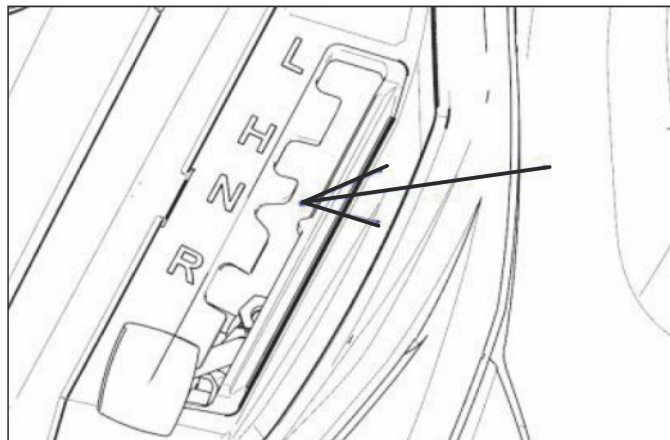
Реле давления расположено на сиденье водителя. Если водитель покидает сиденье и не выключает замок зажигания, должен сработать зуммер предупреждения о включении зажигания.

(19) Стойка для груза

Передние/задние багажные площадки расположены на переднем/заднем пластике. На площадку можно поместить груз.

(20) Рычаг переключения передач

Рычаг переключения передач расположен на правой стороне квадроцикла рядом с рулевой колонкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы изменить положение трансмиссии, полностью остановите квадроцикл и переведите рычаг в нужное положение.

Не давите на рычаг. Если переключение не удастся, плавно надавите на дроссельную заслонку и сразу же отпустите ее, затем подождите, пока двигатель не вернется в режим стабильного холостого хода, и повторите попытку.

ОСТОРОЖНО: Перед перемещением рычага коробки передач всегда полностью останавливайте квадроцикл и нажимайте на тормоз.

P: Парковка

В этом положении блокируется трансмиссия, чтобы предотвратить движение квадроцикла.

Всегда используйте это положение коробки передач, когда паркуете квадроцикл.

В некоторых обстоятельствах может потребоваться раскачивать квадроцикл вперед и назад, чтобы переместить шестерни в трансмиссии для парковки.

R: Реверс

Позволяет квадроциклу двигаться назад. Скорость в данном режиме ограничена.

N: Нейтральная передача

В этом положении трансмиссия отключается, позволяя перемещать квадроцикл вручную.

H: Повышенная передача

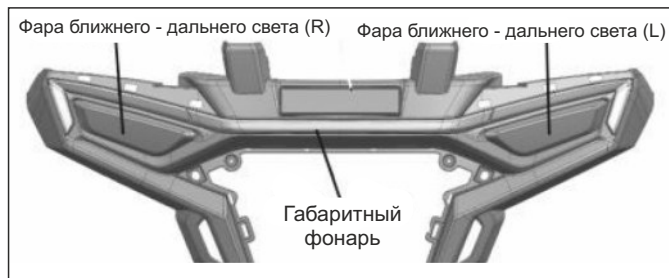
Выбирает диапазон высоких скоростей в коробке передач. Это нормальный диапазон скоростей движения и позволяет квадроциклу развивать максимальную скорость.

L: Пониженная передача

Выбирает диапазон низких скоростей в коробке передач. Это рабочее положение. Оно позволяет двигаться медленно с максимальной тягой и мощностью.

ПРИМЕЧАНИЕ. Используйте диапазон низких скоростей для тяги. Любая нагрузка или подъем по крутому склону.

(21) Фара ближнего света



Фара указывает на ширину и транспортное средство, повышает безопасность в темное время суток.

(22) Фара дальнего света

Дальний свет может улучшить линию обзора и расширить поле зрения.

(23) Лебедка

Лебедкой можно управлять с помощью переключателя управления лебедкой или с помощью пульта дистанционного управления (поставляется отдельно).

ПРИМЕЧАНИЕ. Интенсивное использование лебедки в течение длительного периода времени может разрядить батарею.

Следующие советы помогут снизить риск разрядки аккумулятора:

Всегда разматывайте трос лебедки вручную: разблокируйте трос с помощью поворотной ручки, затем потяните за ремешок с крючком, чтобы размотать трос.

Во время использования лебедки не глушите двигатель, чтобы не разрядился аккумулятор.

Также при работе лебедкой более 30 секунд рекомендуется увеличить ОБОРОТЫ двигателя в пределах 3000 ОБ/МИН для увеличения мощности зарядки аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед увеличением оборотов двигателя убедитесь, что рычаг переключения передач находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (N). Более подробную информацию о лебедке см. в разделе «ОСНОВНОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ».

Чтобы включить питание квадроцикла без запуска двигателя, см. ВКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЛЕБЕДКИ

Опасности, связанные с движущимися частями

Во избежание серьезных травм и повреждения имущества:

- Не эксплуатируйте и не устанавливайте лебедку, не прочитав инструкции и Основное руководство по эксплуатации лебедки.
- Во время работы и при намотке держите руки дальше

от троса, крюка и отверстий тросонаводки.

- Для намотки троса используйте входящий в комплект крюковой ремень.
 - Во время работы держитесь подальше от троса и груза.
 - Не допускайте присутствия посторонних.
 - Перед началом работы проверьте установку лебедки и состояние троса.
 - Не используйте лебедку в качестве подъемника.
 - Не используйте для перемещения людей.
 - Не превышайте номинальную мощность лебедки.
- Никогда не прикасайтесь к тросу или крюку в натянутом состоянии.
- Убедитесь, что выбранное вами анкерное устройство выдержит нагрузку.
 - Никогда не наматывайте трос на себя. Используйте на анкерном устройстве дроссельную цепь или защиту ствола.
 - Перед началом работ с лебедкой убедитесь, что все элементы, которые могут помешать безопасной работе с лебедкой, убраны.
 - Не торопитесь. Небрежная работа с лебедкой приводит к несчастным случаям.
 - Не отключайте сцепление, если лебедка находится под нагрузкой или трос натянут.
- Трос должен всегда наматываться на барабан, как указано на табличке вращения барабана на лебедке.

ОСТОРОЖНО:

Во избежание травм и повреждения имущества:

- Не используйте лебедку для крепления груза во время транспортировки.
- Не погружайте лебедку в воду.
- Не используйте для буксировки других транспортных средств. При работе с тросом надевайте плотные кожаные перчатки.
- Никогда не используйте лебедку с менее чем 5 витками троса вокруг барабана. Будьте осторожны, если квадроцикл привязан во время лебедочной операции. Это может привести к повреждению рамы.
- Перед работой с лебедкой осмотрите провод лебедочного жгута на предмет повреждений.

(24) Передний роликовый кронштейн лебедки

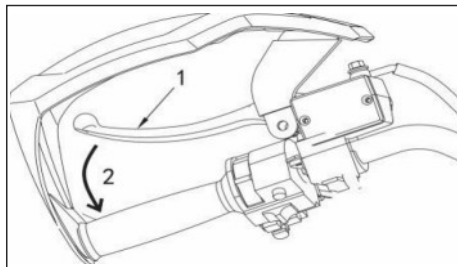
Передний роликовый кронштейн лебедки может направлять трос лебедки и предотвращать его износ.

(25) Рычаг тормоза

При нажатии рычага левого тормоза включаются передний и задние тормоза. При отпуске рычаг тормоза должен автоматически вернуться в исходное положение.

Эффект торможения пропорционален усилию, приложенному к рычагу.

ПРИМЕЧАНИЕ. Как и на других колесных транспортных средствах, вес квадроцикла при торможении переносится на передние колеса. Для повышения эффективности торможения тормозная система распределяет большее тормозное усилие на передние колеса. Это влияет на управляемость квадроцикла и контроль рулевого управления при резком торможении. Учитывайте это при торможении.



(26) Заднее сиденье

ПРИМЕЧАНИЕ. В одноместных моделях нет заднего сиденья.

Снятие заднего сиденья

- Открутите 3 болта с шестигранным фланцем.
- Снимите спинку заднего сиденья.

Установка заднего сиденья

Установка производится в обратной последовательности.

(27) Передний/задний бампер

Бамперы установлены спереди и сзади квадроцикла. Бампер может поглощать энергию, защищая пешеходов и квадроцикл при аварии.

(28) Отражатель

Два задних отражателя красного цвета. Отражатель позволяет другим водителям четко видеть ваш автомобиль и избежать дорожно-транспортных происшествий.

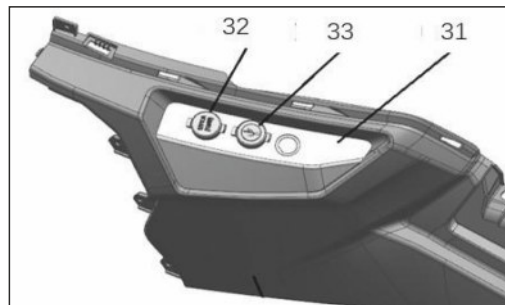
(29) Катализатор

Катализатор расположен в глушителе. Ускоряет реакцию окисления выхлопных газов и превращает их в безвредные вещества, такие как CO^2 и H_2O (доступно не во всех комплектациях).

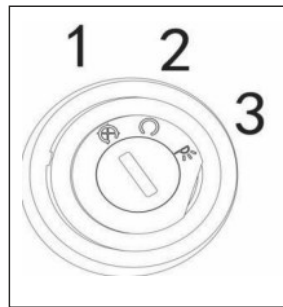
(30) Наборы инструментов

Наборы инструментов содержат диагностический инструмент, съемник маховика, инструмент для фиксации, съемник ведомых колес и инструмент гидроизоляции. Используйте эти инструменты для технического обслуживания квадроцикла (доступно не во всех комплектациях).

(31) Выключатель зажигания



Выключатель зажигания расположен на консоли под рулем с левой стороны. Функции положений переключателя следующие:

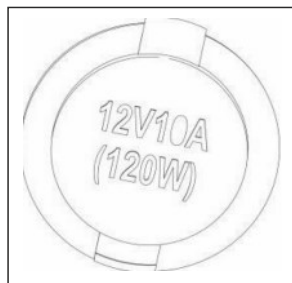


1. OFF («ВЫКЛ»): Все индикаторы электрических цепей выключены. Ключ может быть удален из этого положения.
2. ACC (АКК): На все электрические цепи подается питание, за исключением фар
3. ON («ВКЛ»): Электронная система впрыска топлива, 2WD/4WD, приборы загораются и включаются.

Положение «ВКЛ.» включает все фары независимо от того, работает двигатель или нет. Помните, что включение фар при неработающем двигателе разряжает аккумулятор. Всегда выключайте зажигание после остановки двигателя.

Если замок зажигания оснащен переключателем рулевого колеса, переключатель может заблокировать рулевое колесо.

(32) Дополнительный разъем постоянного тока



Максимальная
номинальная мощность
постоянного тока:
12В, 120 Вт (10 А)

Разъем можно использовать для подходящих портативных проигрывателей. Используйте разъем постоянного тока только при работающем двигателе.

Как пользоваться:

1. Установите переключатель освещения в положение «ВЫКЛ.».

2. Запустите двигатель.

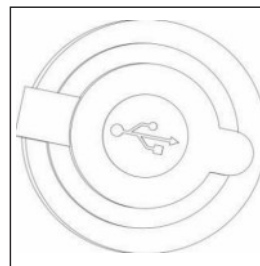
3. Откройте крышку дополнительного разъема постоянного тока, а затем вставьте штекер питания аксессуара в разъем.

4. Если дополнительный разъем постоянного тока не используется, закройте его крышкой.

ОСТОРОЖНО:

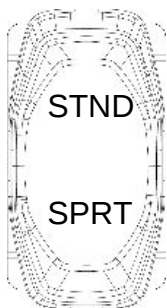
- Не используйте аксессуары, мощность которых превышает указанную выше максимальную мощность. Это может привести к перегрузке цепи и перегоранию предохранителя.
- Если аксессуары используются при неработающем двигателе или с включенными фарами, аккумулятор разряжается и запуск двигателя может быть затруднен.
- Не используйте автомобильный прикуриватель или другие аксессуары, вилка которых сильно нагревается.

(33) Порт USB



Стандарт последовательного соединения квадроцикла с внешними устройствами также является технической характеристикой для интерфейсов ввода и вывода данных через порт USB или Type-C.

Селектор режимов работы двигателя



Селектор режимов работы двигателя расположен на крышке обслуживания воздушного фильтра. Можно выбрать два специальных режима:

- **NORMAL;**
- **SPORT.**

Выбранный режим будет отображаться на индикаторе режима на приборной панели.

Режим NORMAL



Режим NORMAL обеспечивает более плавный отклик на нажатие курка газа и ограничивает максимальную скорость до 90 км/ч. Чтобы активировать режим NORMAL, переведите селектор в верхнее положение.

Режим SPORT



Режим SPORT обеспечивает более резкий отклик на нажатие курка газа. В этом режиме доступна максимальная мощность двигателя. Чтобы активировать режим SPORT, переведите селектор в нижнее положение. Для деактивации режима установите селектор в среднее положение.

ТОПЛИВО

Требования к топливу

ПРИМЕЧАНИЕ. Всегда используйте только свежий бензин. В случае длительного хранения бензин может окислиться; результатом является потеря октана, летучих соединений и образование смолистых и лаковых отложений, которые могут повредить топливную систему.

Смесь спиртовых топлив различается в зависимости от страны и региона. Ваш квадроцикл рассчитан на использование рекомендованных видов топлива, однако помните о следующем:

Использование топлива, содержащего спирт в процентном соотношении, превышающем установленное государственными нормами, не рекомендуется и может привести к следующим проблемам в работе компонентов топливной системы:

- Проблемы с запуском и эксплуатацией.
- Износ резиновых или пластиковых деталей.
- Коррозия металлических частей.
- Повреждение внутренних частей двигателя.

- Регулярно проверяйте наличие утечек топлива или других отклонений в работе топливной системы, если

вы подозреваете, что содержание спирта в бензине превышает действующие государственные нормы.

- Топливо, содержащее спирт, притягивает влагу, что может привести к расслоению топливной фазы и вызвать проблемы с работой двигателя или его повреждение.

Рекомендуемое топливо

Используйте обычный неэтилированный бензин с октановым числом не ниже АИ 92.

ПРИМЕЧАНИЕ. Никогда не экспериментируйте с другими видами топлива. Использование несоответствующего топлива может привести к повреждению двигателя, топливной и прочих систем квадроцикла.

Процедура заправки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо легковоспламеняющееся и взрывоопасное при определенном условии. Никогда не используйте открытый огонь для проверки уровня топлива. Никогда не курите и не допускайте появления пламени или искр поблизости. Всегда работайте в хорошо проветриваемом помещении.

ПРИМЕЧАНИЕ. Всегда очищайте область вокруг крышки топливного бака от любого мусора, пыли и песка, чтобы избежать загрязнения топлива.

1. Остановите двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда глушите двигатель перед заправкой.

2. Высадите пассажира во время заправки.
3. Откройте крышку топливного бака против часовой стрелки.
4. Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину.
5. Заливайте топливо медленно, чтобы дать воздуху выйти из бака и предотвратить обратное вытекание

топлива. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо.
6. Прекратите заправку, когда топливо достигнет края заливной горловины. Не переливайте топливо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если существует перепад давления, при откручивании крышки топливного бака слышен свистящий звук. Перед дальнейшей эксплуатацией проверьте или отремонтируйте квадроцикл.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда вытирайте пролитое топливо со квадроцикла.



7. Полностью затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

ШИНЫ

Шины обеспечивают контакт квадроцикла с поверхностью, поэтому их состояние напрямую влияет на безопасность движения.

Регулярно проверяйте давление в шинах и корректируйте его только на холодных шинах. Следите за глубиной протектора: при его износе ухудшается сцепление с грунтом. При замене используйте только шины и колеса рекомендованных производителем размеров и типов. Признаки старения — трещины на протекторе и боковинах, а также деформация каркаса.

ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ

Эксплуатация квадроцикла с неподходящими шинами или с неравномерным давлением в шинах. **ЧТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ**

Использование неподходящих шин или эксплуатация с неправильным или неравномерным давлением в шинах может привести к потере управления, что увеличивает риск аварии и травм.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ

1. Перечисленные ниже шины были одобрены для этой модели. Использование других комбинаций шин не рекомендуется.

2. В шинах должно быть установлено рекомендуемое давление:

- Рекомендуемое давление в шинах

Передние и задние 45 кПа

Проверяйте и регулируйте давление в шинах, когда шины холодные.

Давление в шинах должно быть одинаковым с обеих сторон.

3. Давление в шине ниже указанного минимума может привести к смещению шины с обода в тяжелых условиях езды. Более высокое давление может привести к разрыву шины. Накачивайте шины очень медленно и осторожно. Быстрая накачка может привести к разрыву шины.

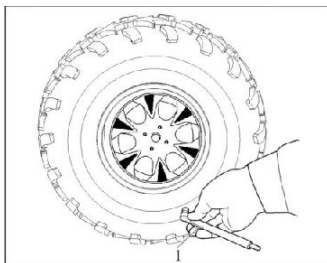
4. Для квадроцикла допускается применение шин одинаковой высоты профиля. Установка шин различной высоты не рекомендуется производителем.

Как измерить давление в шинах

Воспользуйтесь манометром давления в шинах.

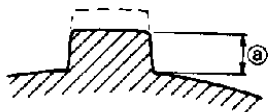
ПРИМЕЧАНИЕ. Датчик давления в шинах не входит в стандартную комплектацию. Сделайте два измерения давления в шинах и используйте второе показание. Пыль или грязь в манометре могут привести к тому, что первое показание будет неправильным.

Установите давление на холодных шинах в соответствии со следующими техническими характеристиками:



1. Датчик давления в шинах

Предел износа шин



Когда из-за износа высота протектора шины уменьшится до 6 мм, замените шину.

А. Предел износа шин

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Эксплуатация во время обкатки

Для квадроцикла требуется период обкатки 10 рабочих часов или 300 км.

Двигатель

В период обкатки:

- Избегайте работы на полном газу.
- Не следует открывать дроссельную заслонку более чем на 3/4.
- Избегайте длительных ускорений.
- Избегайте длительного движения с постоянной скоростью.
- Избегайте перегрева двигателя.

Однако кратковременные ускорения и перепады скорости способствуют хорошей обкатке.

Тормоза

ВНИМАНИЕ.

Новые тормоза не будут работать с максимальной эффективностью до тех пор, пока не завершится их обкатка. Соблюдайте повышенную осторожность.

Ремень вариатора

Для нового ремня требуется период обкатки 50 км.

Во время периода обкатки:

- Исключить резкое ускорение и торможение (не следует открывать дроссельную заслонку более чем на 3/4).
- Запрещено тянуть груз
- Избегайте движения на высокой скорости

СТАНДАРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Запуск двигателя

Рычаг переключения передач должен быть установлен в положение PARK («ПАРКОВКА») или NEUTRAL («НЕЙТРАЛЬНОЕ»).

ПРИМЕЧАНИЕ. Для вашего удобства режим отмены позволяет запустить двигатель при любом положении рычага переключения передач. Нажмите и удерживайте рычаг(и) тормоза или педаль тормоза, одновременно нажимая на кнопку запуска двигателя.

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его.

Нажмите кнопку запуска двигателя и удерживайте, пока двигатель не запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если двигатель не запускается через несколько секунд, не удерживайте кнопку запуска двигателя более 5 секунд.
- Проверьте наличие топлива.
- Обратитесь к официальному дилеру.

Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если аккумулятор разряжен, двигатель невозможно запустить. Зарядите или замените аккумулятор.

Изменение выбора передачи

Задействуйте тормоза и выберите желаемое положение рычага переключения передач.

Отпустить тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ. При переключении передач всегда полностью останавливайте квадроцикл и задействуйте тормоза перед перемещением рычага переключения передач. В противном случае может произойти повреждение коробки передач.

Остановка двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Избегайте парковки на склоне, так как квадроцикл может укатиться.
- Всегда переводите рычаг переключения передач в режим «ПАРКОВКА», когда он остановлен или припаркован, чтобы предотвратить скатывание.
- Не паркуйтесь в местах, где горячие детали могут вызвать пожар.
- Отпустите дроссельную заслонку и полностью остановите квадроцикл.

- Установите рычаг переключения передач в положение «ПАРКОВКА».
- Включите стояночный тормоз.
- Переведите переключатель аварийной остановки двигателя в положение «ВЫКЛ.».
- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ВЫКЛ.», чтобы остановить квадроцикл.

Перегрев двигателя

Если двигатель перегревается, попробуйте выполнить следующее:

1. Проверьте и очистите ребра радиатора.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и, если возможно, долейте.
3. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру.



ВНИМАНИЕ

Радиатор может быть очень горячим, надевайте перчатки, прежде чем прикасаться к радиатору.

ОСТОРОЖНО: Снизьте скорость квадроцикла, но старайтесь, чтобы квадроцикл продолжал двигаться, чтобы обеспечить подачу воздуха к радиатору.

Если двигатель по-прежнему перегревается примерно через одну минуту, остановите квадроцикл и установите коробку передач в положение «ПАРКОВКА».

- Остановите двигатель.
- Установите ключ зажигания в положение «ВКЛ.» (ПОКА НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ).
- Вентилятор радиатора будет охлаждать радиатор. Дайте двигателю остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и, если возможно, долейте.



ВНИМАНИЕ

Никогда не заполняйте систему охлаждения, когда двигатель горячий.

Уход за квадроциклом после использования Если квадроцикл используется в соленой воде (пляжная зона, спуск/погрузка лодок и т.д.), необходимо промыть квадроцикл пресной водой для сохранения квадроцикла и его компонентов. Настоятельно рекомендуется смазка металлических частей. Это необходимо делать ежедневно. Когда квадроцикл эксплуатируется в грязных

условиях, рекомендуется промывать его, чтобы сохранить квадроцикл и его компоненты, а также содержать в чистоте фары.

ПРИМЕЧАНИЕ. Никогда не используйте мойку высокого давления для очистки квадроцикла.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ (например, садовый шланг). Высокое давление может вызвать повреждения электрического или механического оборудования.

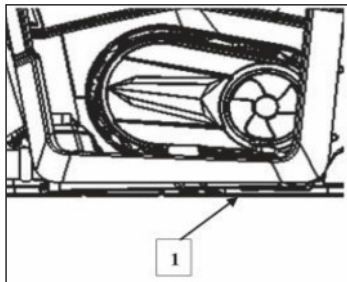
Хранение

Когда транспортное средство не используется более одного месяца, необходимо правильное хранение. Выполняйте работы по техническому обслуживанию ключевых деталей в соответствии с ТАБЛИЦЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Что делать при попадании воды в вариатор

Сливная пробка вариатора расположена на задней части крышки вариатора.



1. Сливная пробка
у правой подножки

ПРИМЕЧАНИЕ. Если вода попала в вариатор в грязной среде, ограничьте использование квадроцикла и доставьте его к ближайшему дилеру для надлежащей процедуры очистки вариатора.

Если вода присутствует, снимите сливную пробку вариатора, чтобы удалить воду.

Установите на место сливную пробку и закрепите ее с помощью пружинного хомута.

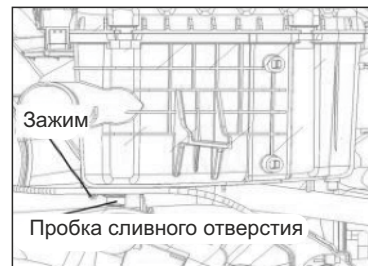
ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что сливная пробка правильно вставлена в ниппель крышки вариатора.

Что делать при попадании воды в корпус воздушного фильтра

Корпус

Снимите крышку для обслуживания воздушного фильтра и крышку воздушного фильтра, чтобы проверить наличие воды.

Если вода присутствует, нажмите на хомуты и снимите резервуары, чтобы слить воду из корпуса воздушного фильтра. Пробка сливного отверстия воздушного фильтра расположена в передней части днища воздушного фильтра.



Если выполняется одно из следующих условий, доставьте квадроцикл к ближайшему официальному дилеру для обслуживания:

- В сливном шланге чистой камеры обнаружено более 50 мл воды.

- В чистой камере есть какие-либо отложения.

- Если какой-либо из шлангов забит.

В таком случае квадроцикл необходимо обслужить для:

- Очистки корпуса воздушного фильтра.

- Очистки вентиляционных отверстий (вентилятор охлаждения, радиатора, водяной насос, бачок охлаждающей жидкости, топливный бак, коробка передач, передний и задний дифференциал).

- Очистки воздушного фильтра вариатора.

- Очистки вариатора.

- Проверки и замены смазочных материалов по мере необходимости (двигатель, коробка передач, передний и задний дифференциал).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Несвоевременное обслуживание квадроцикла может привести к необратимому повреждению следующих компонентов, но не ограничиваясь ими:

- двигатель и коробка передач

- топливный насос

- вариатор

- вентилятор охлаждения

- передний дифференциал

- задний дифференциал

Что делать, если квадроцикл перевернулся Если квадроцикл перевернулся или остается наклоненным на бок, поставьте его обратно на его колеса. Осмотрите квадроцикл на наличие повреждений.

Если квадроцикл не имеет повреждений, обратитесь к разделу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ и проверьте следующее:

- Осмотрите корпус воздушного фильтра на предмет скопления масла, если масло обнаружено, очистите воздушный фильтр и корпус воздушного фильтра.

- Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя и при необходимости долейте.

- Проверьте уровень масла в коробке передач и при необходимости долейте.

- Проверьте масло в заднем дифференциале и при необходимости долейте.

- Проверьте уровень масла переднего дифференциала и при необходимости долейте.

Всякий раз, когда квадроцикл переворачивается, он должен быть проверен официальным дилером квадроцикла.

Что делать, если квадроцикл погрузился в воду

Если квадроцикл погрузится в воду, немедленно остановите двигатель. Не используйте:

- Любое электрическое оборудование
- Лебедку

ПРИМЕЧАНИЕ. Погружение квадроцикла в воду может привести к серьезным повреждениям, если не соблюдается правильная процедура перезапуска.

Как только вы достанете квадроцикл из воды, выполните следующие действия:

- Опорожните корпус воздушного фильтра. См. процедуру в этом подразделе.
- Слейте воду из вариатора. См. процедуру в этом подразделе.

ПРИМЕЧАНИЕ. квадроцикл следует как можно скорее отремонтировать у официального дилера квадроцикла.

ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Этот раздел содержит инструкции по основным процедурам технического обслуживания.



ВНИМАНИЕ

Выключите двигатель и следуйте этим процедурам обслуживания при выполнении технического обслуживания.

Если вы не соблюдаете надлежащие процедуры технического обслуживания, вы можете получить травму от горячих частей, движущихся частей, электричества, химикатов или других опасностей.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Руководство по обслуживанию воздушного фильтра.

Как и в случае с любым квадроциклом, обслуживание воздушного фильтра имеет решающее значение для обеспечения надлежащей производительности и срока службы двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра должно регулироваться в соответствии с условиями езды.

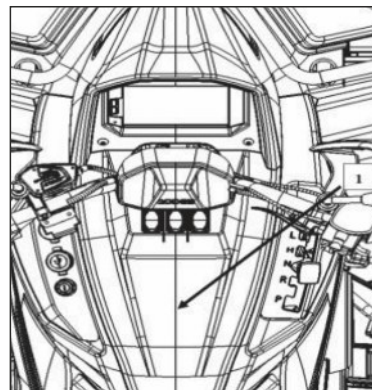
Техническое обслуживание воздушного фильтра необходимо проводить чаще и следует добавить масла

в поролоновый фильтр в следующих условиях запыленности:

- Езда по сухому песку.
- Езда по сухим грязным поверхностям.
- Езда по сухим гравийным дорогам или в подобных условиях.

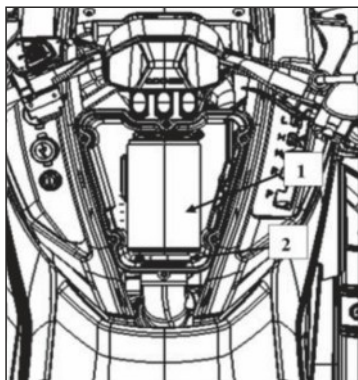
Снятие воздушного фильтра

- Снимите сиденье.
- Снимите крышку приборной панели.
- Снимите крышку обслуживания воздушного фильтра.



1. Крышка обслуживания воздушного фильтра

- Снимите крышку воздушного фильтра.
- Отвинтите зажим.
- Выньте воздушный фильтр.



1. Воздушный фильтр
2. Зажим

Очистка и смазка воздушного фильтра

ОСТОРОЖНО: Всегда надевайте подходящую защиту для кожи и глаз. Химические вещества могут вызвать кожную сыпь и повреждение глаз.

Очистка бумажного фильтра

1. Убедитесь, что поролоновый фильтрующий элемент удален из бумажного фильтра.
2. Стряхните густую пыль с бумажного элемента. Это позволит грязи и пыли выйти из бумажного фильтра.

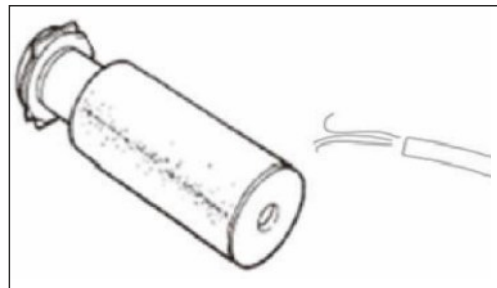
ПРИМЕЧАНИЕ. Бумажные фильтры имеют ограниченный срок службы; замените фильтр, если он слишком грязный или забит.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не рекомендуется продувать бумажный фильтр сжатым воздухом: это может повредить бумажные волокна и снизить его фильтрующую способность при использовании в запыленной среде.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не мойте бумажный фильтр чистящим раствором.

Очистка элемента поролонового фильтра

1. Опрыскивайте поролоновый фильтрующий элемент изнутри и снаружи эффективным средством для очистки воздушных фильтров и следуйте инструкциям производителя.
2. Полностью высушите поролоновый элемент.



Типичный сухой

ПРИМЕЧАНИЕ. Для сильно загрязненных элементов может потребоваться повторная очистка.

Установка воздушного фильтра

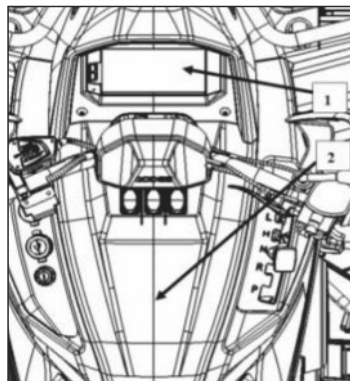
Вставьте фильтрующий элемент и крышку фильтрующего элемента обратно в воздушный фильтр, а затем установите крышку обслуживания воздушного фильтра на место.

Обслуживание впускной трубы вариатора

Снимите сиденье.

Снимите крышку приборной панели.

Снимите крышку обслуживания воздушного фильтра.



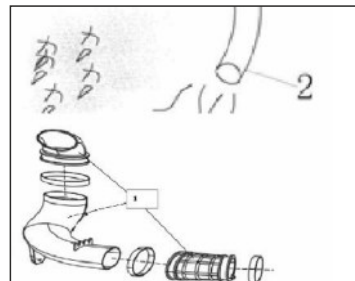
1. Крышка приборной панели
2. Крышка для обслуживания воздушного фильтра

⚠ ВНИМАНИЕ

Пользователи должны принимать необходимые меры защиты, носить очки и маски.

Работа должна проводиться на открытой площадке. Не чистите воздухозаборник против ветра, иначе загрязнения легко попадут в глаза и рот.

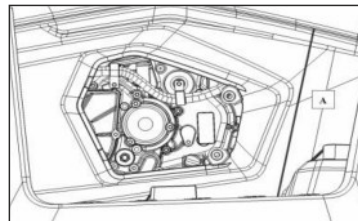
Очистите воздухозаборник и убедитесь, что вокруг нет других предметов.



1. Впускная труба воздушного фильтра вариатора
2. Выдувная труба

Масляный фильтр

Масляный фильтр расположен с левой боковой педали.



A. Точка смазки

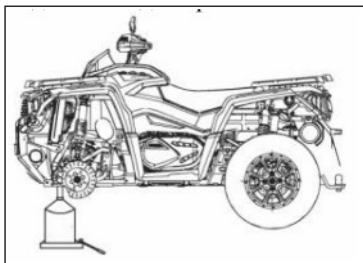
МОТОРНОЕ МАСЛО



ВНИМАНИЕ

Замените моторное масло после первых 300 км и каждые 1000 км. Используйте только SAE 10W40SJ. Объем моторного масла в двигателе составляет 2,8 литра.

Руководство по эксплуатации подъемного домкрата

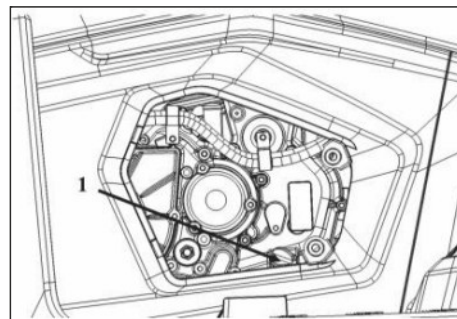


1. Поместите подъемный домкрат снизу передней части квадроцикла, затем поднимите квадроцикл на подъемном домкрате.
2. Поместите подъемный домкрат снизу задней части квадроцикла, затем поднимите квадроцикл на подъемном домкрате.

Уровень моторного масла

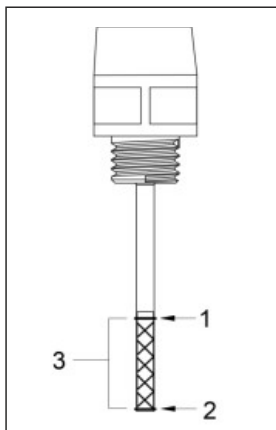
ПРИМЕЧАНИЕ. Часто проверяйте уровень и при необходимости доливайте. Не переливайте масло. Эксплуатация двигателя/коробки передач с неправильным уровнем может серьезно повредить двигатель/коробку передач. Вытрите любую утечку.

ПРИМЕЧАНИЕ. Проверяя уровень масла, визуальнo осмотрите область двигателя на наличие утечек.



1. Щуп на правой стороне двигателя

Когда квадроцикл стоит на ровной поверхности, а двигатель холодный, но не работает, проверьте уровень масла следующим образом:



1. Полный
2. Добавить
3. Рабочий диапазон

1. Отвинтите щуп, затем извлеките его и протрите насухо.
2. Установите на место щуп, полностью вкрутите его.
3. Снимите и проверьте уровень масла. Он должен быть между отметками, в зоне с насечками на щупе. Чтобы долить масло, вытащите щуп. Поместите воронку в трубку щупа, чтобы избежать утечки. Добавьте небольшое количество рекомендованного масла и снова проверьте уровень масла. Повторяйте вышеуказанные процедуры до тех пор, пока уровень масла не достигнет верхней отметки щупа. **Не переливайте масло.**
4. Правильно затяните щуп.

Замена масла и масляного фильтра

Замена масла и масляного фильтра производится одновременно. Замена масла должна производиться на прогретом двигателе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло может быть очень горячим. Во избежание возможных ожогов не снимайте сливную пробку двигателя или крышку фильтра, если двигатель горячий. Подождите, пока моторное масло остынет.

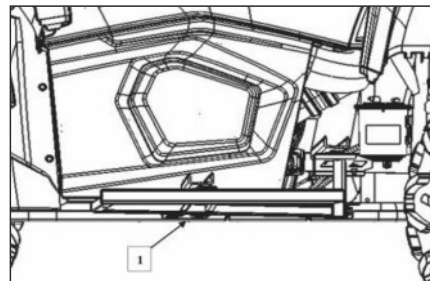
Убедитесь, что квадроцикл стоит на ровной поверхности.

Извлеките щуп.

Очистите место пробки слива масла.

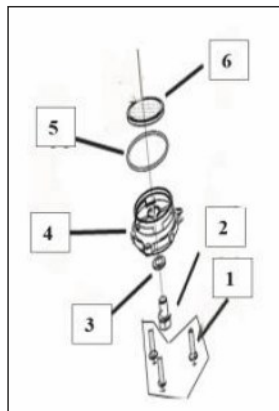
Поместите поддон под сливную пробку.

Отвинтите пробку слива масла.



1. Пробка слива масла

Подождите, пока масло вытечет из картера двигателя.
Открутите крышку масляного фильтра.



1. Болт
2. Пробка для слива масла
3. Шайба
4. Крышка масляного фильтра
5. Уплотнительное кольцо
6. Масляный фильтр

Снимите старый фильтр и замените его новым масляным фильтром.

Проверьте уплотнительное кольцо крышки и при необходимости замените его.

Закрутите крышку масляного фильтра на место.

Вытрите любые пятна масла на двигателе.

Замените шайбу на пробке слива масла. Очистите двигатель и пробку сливного отверстия, затем установите пробку на место.

Залейте в двигатель рекомендуемое масло до надлежащего уровня.

Смотрите **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** для получения информации о емкости.

Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.

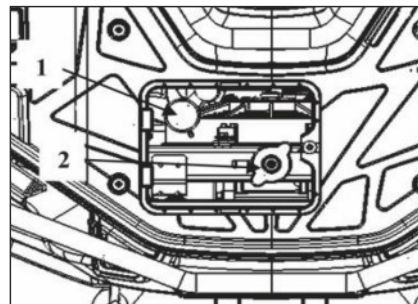
Убедитесь в отсутствии утечек в области масляного фильтра и сливной пробки.

Остановите двигатель. Подождите некоторое время, пока масло не стечет в картер, затем проверьте уровень масла.

Пополняйте по мере необходимости. Утилизируйте масло в соответствии с местными экологическими нормами.

Охлаждающая жидкость двигателя

Уровень охлаждающей жидкости двигателя



1. Крышка расширительного бачка
2. Крышка радиатора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе. Никогда не добавляйте охлаждающую жидкость в систему охлаждения, когда двигатель горячий.

1. Снимите крышку радиатора, нажав на нее и повернув против часовой стрелки.

Слейте антифриз из двигателя. Совершите заливку радиатора.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке и при необходимости долейте.

Запустите двигатель на холостом ходу с открытой крышкой радиатора.

При необходимости медленно долейте охлаждающую жидкость. В этот момент подождите, пока двигатель не достигнет нормальной рабочей температуры.

2. Когда квадроцикл стоит на ровной поверхности, уровень жидкости должен быть между отметками MIN. и MAX. уровня бачка охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ. При проверке уровня при температуре ниже 20°C (68F) он может быть немного ниже отметки MIN.

ПРИМЕЧАНИЕ. Убедитесь, что шланг бачка охлаждающей жидкости проложен правильно, чтобы избежать каких-либо помех при закрытии крышки.

Регулировка подвески



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка подвески может повлиять на управляемость. Всегда находите время, чтобы ознакомиться с поведением квадроцикла после любой регулировки подвески.

Регулировка и нагрузка подвески могут повлиять на управляемость и комфорт вашего квадроцикла.

Выбор регулировки подвески зависит от веса водителя, личных предпочтений, скорости движения и состояния дорожного покрытия.

Регулировка предварительной нагрузки пружины



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

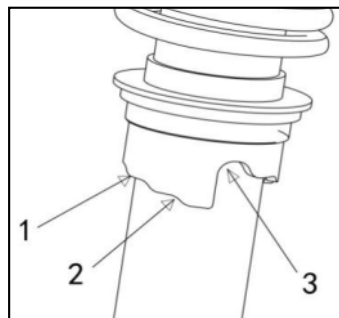
Регулировка левого и правого амортизаторов передней или задней подвески всегда должна быть установлена в одно и то же положение. Никогда не настраивайте только один амортизатор. Ни в коем случае регулировка не должна привести к ухудшению управляемости и потере устойчивости, что приведет к несчастному случаю.

Сожмите пружины для более жесткой езды в тяжелых условиях.

Разожмите пружины для более мягкой езды и плавных условий.

Обычная амортизация

Отрегулируйте предварительное натяжение пружины, поворачивая регулировочный кулачок.

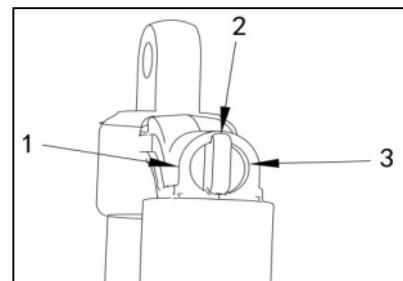


- 1. Регулировочный кулачок
- 2. Более жесткая регулировка
- 3. Более мягкая регулировка

Амортизация подушки безопасности (при наличии)

Демпфер сжатия контролирует реакцию амортизатора при езде.

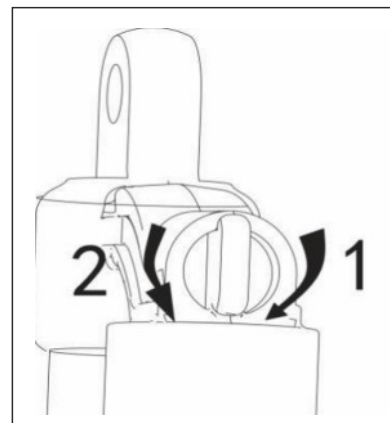
Положение	Параметр	Результат на крутых склонах
1	Мягкий	Сжатие мягче
2	Средний	Среднее сжатие (установлено заводом)
3	Жесткий	Сжатие жестче



- 1. позиция 1
- 2. позиция 2
- 3. позиция 3

Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить демпфирующее действие (жестче).

Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить демпфирование ударов (мягче).



- 1. Увеличивает демпфирование (жестче)
- 2. Уменьшает демпфирование (мягче)

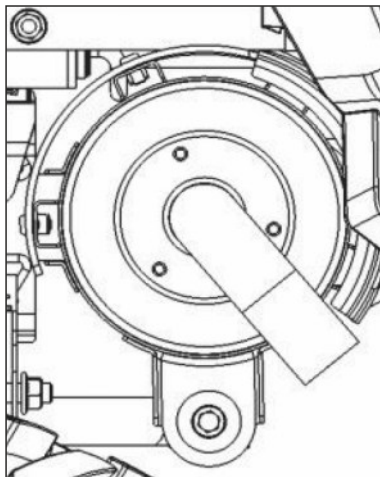


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

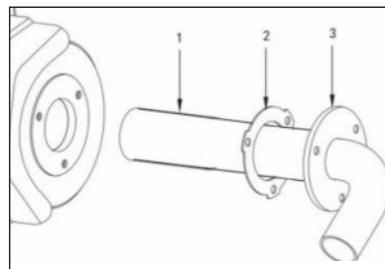
Демпфирующее действие (жестче). Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы уменьшить демпфирующее действие амортизатора (мягче).

Очистка и осмотр пламегасителя глушителя

ОСТОРОЖНО: Дайте выхлопной системе остыть, прежде чем приступить к осмотру.



Снимите выхлопную трубу, прокладку (утилизируйте) и пламегаситель.



ТИПИЧНЫЙ

1. Пламегаситель
2. Прокладка
3. Выхлопная труба

Удалите нагар с пламегасителя с помощью щетки.

ВНИМАНИЕ. Используйте мягкую щетку и будьте осторожны, чтобы не повредить сетку пламегасителя.

ОСТОРОЖНО. Используйте защитные очки и перчатки. Осмотрите сетку пламегасителя на наличие повреждений. Замените при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ. Замена экрана пламегасителя требуется только при повреждении.

Осмотрите камеру пламегасителя в глушителе. Очистите любой мусор при необходимости.

Установите новую прокладку, выхлопную трубу и новые крепежные винты.

Установите на место кожух глушителя с новыми крепежными винтами. Затяните согласно техническим характеристикам.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания наилучшей производительности и экономичности транспортных средств ниже приведены предложения по интервалам необходимого регулярного технического обслуживания. Необходимость в техническом обслуживании рассчитывается в км и моточасах эксплуатации.

Однако следует учитывать, что, если транспортное средство простаивало долгое время, следует выполнять техническое обслуживание ежегодно.

Пункты, отмеченные звездочкой, должны выполняться дилером, так как они требуют специальных инструментов и технических навыков.

При эксплуатации в сложных дорожных условиях, необходимо проводить регулярное техническое обслуживание транспортного средства чаще чем указано в таблице.

ДЕТАЛЬ	ПРОЦЕДУРА	В зависимости от того, что наступит раньше 	Пробег / моточасы					
			км	300	1000	2000	3000	4000
			часы	20	75	125	200	275
Клапаны*	- Проверить зазор клапана. - При необходимости, отрегулировать.				○		○	
Система охлаждения	- Проверить на утечку охлаждающей жидкости. - При необходимости, отремонтировать. - Заменить охлаждающую жидкость каждые 24 месяца.		○	○	○	○	○	
Свеча зажигания	- Проверить состояние. - Замена каждые 24 месяца или по состоянию.				○		○	

ДЕТАЛЬ	ПРОЦЕДУРА	В зависимости от того, что наступит раньше 	Пробег / моточасы					
			км	300	1000	2000	3000	4000
			часы	20	75	125	200	275
Элементы воздушного фильтра	• Очистить, заменить каждые 75 мото часов или по состоянию		Каждые 20-40 часов (более часто в случае эксплуатации во влажной или запыленной среде)					
Система сапуна картера*	• Проверить шланг сапуна на наличие трещин или повреждений. • При необходимости произведите замену.				○	○	○	
Выхлопная система*	• Проверить на предмет утечки. • При необходимости подтянуть. • При необходимости заменить прокладку(и).				○	○	○	
Топливопровод*	• Проверить топливный шланг на наличие трещин или повреждений. • Замена топливного шланга каждые 48 месяцев. • Замена топливного фильтра каждые 24 месяца.				○	○	○	
Моторное масло	• Заменить. • Проверить уровень перед каждой поездкой.		○	○	○	○	○	
Фильтр моторного масла	• Заменить.		○	○	○	○	○	
Масло для дифференциалов и коробки передач	• Заменить.		○	○	○	○	○	

ДЕТАЛЬ	ПРОЦЕДУРА	В зависимости от того, что наступит раньше 	Пробег / моточасы					
			км	300	1000	2000	3000	4000
			часы	20	75	125	200	275
Тормоз*	• Проверить исправность/наличие следов износа тормозных колодок/состояние жидкости. • Заменить колодки/диски если они изношены до предела. • Замена тормозной жидкости каждые 24 месяца или по состоянию.		○	○	○	○	○	
Рычаг КПП	• Проверить регулировку троса КПП • Смазать трос КПП при необходимости		○	○	○	○	○	
Рычаг дроссельной заслонки*	• Проверить исправность и лёгкость хода курка газа. • Смазать трос газа при необходимости.		○	○	○	○	○	
Шкивы вариатора	• Проверка состояния, чистка. • Проверка направляющих, подшипника ведущего шкива, слайдеров. • Замена изношенных деталей. • Замена подшипника ведущего вариатора каждые 1000 км.			○	○	○	○	
Колеса*	• Проверить наличие повреждений/износ. • Выставить давление.		○	○	○	○	○	
Подшипники колес*	• Проверить подшипники на предмет ослабления / повреждения. • Заменить в случае повреждения.		○	○	○	○	○	
Передняя и задняя подвески*	• Проверить исправность и наличие утечки. • Заменить поврежденные детали.		○	○	○	○	○	

ДЕТАЛЬ	ПРОЦЕДУРА	В зависимости от того, что наступит раньше 	Пробег / моточасы					
			км	300	1000	2000	3000	4000
			часы	20	75	125	200	275
Система рулевого управления*	• Проверить исправность. • Заменить поврежденные детали.		○	○	○	○	○	
Задние шкворни поворотных кулаков и рычаги подвески*	• Смазать консистентной смазкой.		○	○	○	○	○	
Карданный шарнир приводного вала*	• Смазать консистентной смазкой.		○	○	○	○	○	
Опора двигателя*	• Проверить на наличие трещин или повреждений. • Затянуть болты.		○	○	○	○	○	
Передний и задний привод	• Проверить исправность. • Заменить поврежденные детали.		○	○	○	○	○	
Втулки стабилизатора*	• Проверить на наличие трещин или повреждений.		○	○	○	○	○	
Крепления и детали*	• Проверить крепления и детали шасси. • Исправить при необходимости.		○	○	○	○	○	
Аккумулятор	• Проверить и очистить клеммы.		○	○	○	○	○	
Фары и поворотники	• Проверить исправность.		○	○	○	○	○	

Техническое обслуживание очень важно, если вы не знакомы с безопасными методами обслуживания и процедурами регулировки, обратитесь к авторизованному дилеру AODES.

ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОБЛЕМ

СИМПТОМ: Двигатель не запускается	
Возможные причины	Действия
Выключатель зажигания находится в положении OFF.	Установите переключатель в положение ON.
Сгоревший предохранитель.	Проверьте состояние главного предохранителя.
Слабая батарея или плохие соединения.	Проверьте предохранитель системы зарядки. Проверьте состояние соединений и клемм. Проверьте батарею. Свяжитесь с авторизованным дилером.
СИМПТОМ: Двигатель проворачивается, но не запускается	
Сгоревший предохранитель.	Проверьте состояние главного предохранителя.
Нет топлива в двигателе (свеча зажигания сухая).	Проверить уровень топлива в баке; поверните топливный кран в положение ON (также попробуйте на RES). Возможна неисправность топливного насоса. Свяжитесь с авторизованным дилером.
Свеча зажигания / зажигание нет искры.	Проверьте состояние главного предохранителя. Снимите свечу зажигания, затем снова подключите к катушке зажигания. Проверьте, что замок зажигания и переключатель остановки двигателя находится в положении ON. Запустите двигатель, подключив свечу зажигания к двигателю вдали от свечного отверстия. Если искра не появляется, заменить свечу зажигания. Если проблема не устранена, обратитесь к авторизованному дилеру.

СИМПТОМ: Двигателю не хватает ускорения или мощности	
Возможные причины	Действия
Загрязненная или поврежденная свеча зажигания.	Замените на новую свечу зажигания.
Отсутствие топлива в баке.	Заправьте топливо.
Двигатель перегревается.	Проверьте раздел ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ в СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРОЦЕДУРАХ. Если перегрев сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру.
Воздушный фильтр / коробка забиты или загрязнены.	Проверьте воздушный фильтр и при необходимости очистите его. Проверьте отложения в сливе воздушной камеры. Проверьте положение воздухозаборной трубы.
Загрязнение или износ вариатора.	Свяжитесь с авторизованным дилером.
СИМПТОМ: Рычаг коробки передач движется с трудом	
Шестерни коробки передач находятся в положении, которое препятствует работе рычага коробки передач.	Покачайте квадроцикл вперед и назад, чтобы переместить шестерни в коробке передач и установить рычаг коробки передач.
Вариатор загрязнен или изношен.	Свяжитесь с авторизованным дилером.
СИМПТОМ: Число оборотов увеличивается, но квадроцикл не двигается	
Включена передача P или N.	Выберите положение H или L.

Неисправен вариатор.	Свяжитесь с авторизованным дилером.
Вода в корпусе вариатора.	Свяжитесь с авторизованным дилером.
СИМПТОМ: Возможная неисправность КПП	
Неисправность КПП, которая сопровождается характерным хрустом при попытке трогания с места, вызванная неисправностью сопутствующего узла или некорректной эксплуатацией.	Свяжитесь с авторизованным дилером.
СИМПТОМ: Пропуски зажигания в двигателе	
Загрязненная / поврежденная / изношенная свеча зажигания.	Очистите / проверьте свечу зажигания.
Вода в топливе.	Слейте топливную систему и залейте свежее топливо.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пункт	Параметр
Габаритные размеры	
Полная длина	2215 мм
Общая ширина	1172 мм
Общая высота	1260 мм
Колесная база	1460 мм
Дорожный просвет	278 мм
Масса, сухая/снаряженная кг.	388/417
Двигатель	
Тип	Одноцилиндровый, 4-тактный, одиночный верхний распределительный вал, водяное охлаждение
Количество клапанов	4 (механическая регулировка)
Диаметр цилиндра	91 мм
Ход поршня	76,2 мм
Коэффициент сжатия	10,7:1
Объем двигателя	495,3 см ³
Максимальная мощность	28 кВт / 6800 об/мин
Максимальный крутящий момент	46 Нм / 5800 об/мин
Холостой ход	1600±50 об/мин

Смазка	Тип	Масло в картере двигателя, заменяемый масляный фильтр
	Давление масла	0,18-0,3 Мпа при 1600 об/мин
	Тип масла	SAE10W-40 SJ
	Объем масла	2800 мл
	Объем при замене	2450 мл
Топливо	Тип	Только неэтилированный бензин 92 или выше
	Давление топлива	350 кПа
	Емкость топливного бака	20 л
Клапанный зазор	Впуск	от 0,08 до 0,10 мм
	Выпуск	от 0,08 до 0,10 мм
Свеча зажигания	Тип/производитель	DCPR8E/NGK
	Зазор	от 0,8 до 1,0 мм
Тип трансмиссии		Бесступенчатая трансмиссия
Передаточное отношение вариатора		0,646 – 2,87
Ширина ремня привода	Предел обслуживания	30,00 мм
Тип коробки передач		Двойной диапазон (H/L) с парковкой, нейтралью и задним ходом
Коэффициент передач	H	3,58
	L	6,562
	R	5,369

Объем охлаждающей жидкости	Тип	Смесь этиленгликоля и воды (-35°C)
	Объем системы охлаждения	3200 мл
	Объем расширительного бачка	300 мл
Термостат температуры охлаждающей жидкости	Открытие термостата	65°C
	Включение вентилятора	88°C
Шина		
Тип		бескамерный
Давление		45 кПа
Размер спереди		AT26x8 12 / 27x8 12 (обод 12x6)
Размер сзади		AT26x10 12 / 27x10 12 (обод 12x7)
Тормоз		
Система		Комбинированная гидравлическая
Тип спереди		Двойной дисковый тормоз
Тип сзади		Двойной дисковый тормоз
Тип управления		Ножное/ручное управление
Подвеска и амортизатор		
Передняя подвеска		Независимый продольный рычаг
Задняя подвеска		Независимый продольный рычаг
Передний амортизатор		Масляный демпфер
Ход переднего амортизатора		107 мм

Задний амортизатор		Спиральная пружинно - масляный демпфер
Ход заднего амортизатора		107 мм
Привод		
Передний дифференциал		Ведомый вал / одиночный дифференциал
Коэффициент переднего дифференциала		3,67:1
Задний мост		Ведомый вал/одиночный дифференциал
Передаточное число задней оси		3,67:1
Емкость масла передний редуктор		230 мл (GL-5 75W90)
Емкость масла задний редуктор		230 мл (GL-5 75W90)
Привод		
Электрооборудование		Электронный впрыск топлива
Батарея	Тип	Необслуживаемый
	Напряжение	12 В
	Емкость	20 А

ГАРАНТИЯ

На все модели квадроциклов и мотовездеходов торговой марки AODES, производимых Shandong ODES Industry Co., Ltd **В течение 24 месяцев или 5000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее).**

ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ	ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
Техника проходила ТО у официального Дилера в предписанные Руководством по эксплуатации сроки.	Неквалифицированное обслуживание и ремонт техники в сервисном центре, не авторизованном, как официальный дилер AODES. Отсутствие надлежащего технического обслуживания и ухода (согласно рекомендуемым производителем периодическим работам, описанным в руководстве по эксплуатации пользователя).
На технику использовались и устанавливались только оригинальные запчасти и масла в течение всего гарантийного срока.	- Установка запасных частей, компонентов и (или) аксессуаров, не являющихся оригинальными (от производителя) запасными частями и (или) аксессуарами, рекомендованными Дистрибьютором; - Использование масел, топлива и других технических жидкостей (включая средств по уходу) с параметрами, отличными от рекомендованных производителем Продукции или Дистрибьютором.
Наличие заводских дефектов деталей	Повреждения, возникшие вследствие естественного износа. Гарантией не покрываются настройки и регулировки, выполняемые в ходе периодического

	технического обслуживания, детали подверженные естественному износу, а также расходные сервисные материалы. К деталям, подверженным естественному износу, относятся: свечи зажигания, фильтры, приводные ремни, тормозные колодки, аккумуляторные батареи. Изнашиваемые детали системы вариатора, такие как слайдеры, блоки грузов и центральные втулки. Изнашиваемые втулки рычагов и стабилизаторов, шаровые опоры и шаровые соединения рулевой системы. Тем не менее, указанные детали могут быть заменены по гарантии, если будет установлено, что неисправность была вызвана дефектом производства и/или дефектом материала детали.
Техника находится в изначальной комплектации (не модифицирована и не внесены конструктивные доработки).	Внесение изменений в конструкцию или каких-либо ее компонентов (включая внесение изменений в оригинальные аксессуары), влияющее на эксплуатационные характеристики, надежность или безопасность техники.
Приложена сервисная книжка, в которой числятся отметки от авторизованного дилерского центра, имеются накладные/квитанции при подаче претензии по гарантии.	Техника ввезена на территорию РФ не официальным дистрибьютором AODES в РФ.

	Несоблюдение описанных в руководстве по эксплуатации требований, чрезмерные нагрузки, небрежное обращение, злоупотребление техникой.
	Техника является участником в соревнованиях, гонках; сдается в аренду или прокат.
	Механические повреждения в результате ДТП и прочих происшествий, повлекших необходимость замены тех или иных деталей.
	Запотевания различных элементов, таких как приборная панель, фары головного освещения и фонари, вызванные погружением техники в воду на уровень, превышающий допустимый уровень погружения согласно инструкции по эксплуатации, а также вызванные использованием моечных аппаратов высокого давления при мойке техники.
	Повреждения, возникшие вследствие пожара, утопления, стихийного бедствия и т.п.
	Повреждения, являющиеся следствием попадания снега или воды в узлы и агрегаты техники.

	В случае непринятия владельцем мер, предусмотренных в руководстве по эксплуатации, по предотвращению развития неисправности.
	Слабые посторонние звуки, шум, вибрация, которые не влияют на характеристики и работу техники. Масляные пятна в зонах сальников и уплотнений, не влияющие на расход масла.
	Повреждения, возникшие при транспортировке Продукции от Дистрибьютора к Дилеру.

Информация для потребителя

Утилизация

ВНИМАНИЕ! Данный квадроцикл содержит компоненты, материалы и вещества, которые при неправильной утилизации могут нанести вред окружающей среде и здоровью человека (металлы, пластики, электроника, смазочные материалы, хладагенты, гидравлические жидкости и т. д.). Утилизация квадроцикла должна производиться в соответствии с местными, региональными и государственными экологическими нормами и правилами.

Запрещается выбрасывать компоненты машины вместе с бытовым мусором. Для утилизации рекомендуется обратиться в специализированные компании, имеющие лицензию на переработку промышленных отходов.

ВНИМАНИЕ

Защита водителя от повышенного уровня шума

Необходимые меры по защите органов шума:

- Водитель должен использовать средства защиты слуха: беруши или противошумные наушники если такая защита не предусмотрена используемым шлемом.
 - Ограничивать время использования квадроцикла при повышенном уровне шума.
 - Делать регулярные перерывы для снижения акустической нагрузки.
 - Избегать эксплуатации квадроцикла с неисправной выхлопной системой.
 - Проводить регулярный контроль уровня шума и технического состояния узлов.
- Длительное воздействие шума выше 80 дБ(А) может привести к ухудшению слуха.

Срок службы изделия

Нормативный срок службы квадроцикла составляет 5 лет при условии соблюдения требований настоящего Руководства, правил эксплуатации и своевременного технического обслуживания.

Фактический срок службы изделия зависит от условий эксплуатации, качества обслуживания и может отличаться от нормативного.

По истечении нормативного срока службы эксплуатация допускается при условии проведения диагностики и подтверждения исправного технического состояния транспортного средства.

Предельное состояние квадроцикла, после наступления которого дальнейшая эксплуатация не представляется возможной:

Сквозная коррозия рамы, деформация рамы, трещины в картере двигателя. Все компоненты квадроцикла являются заменяемыми. При достижении установленного срока службы обратитесь к уполномоченной организации для проверки всех узлов и компонентов и, в случае необходимости, проведите их замену.

Наименование и адрес уполномоченного представителя: ООО «ФОРМУЛА Д» 141895, Московская обл., Г.О. Дмитровский, П. Совхоза «ОСТАНКИНО», ул. Дорожная, строение 57А

Адрес изготовителя : SHANDONG ODES INDUSTRY CO., LTD. No.4-8 Warehouses, Bonded Logistics Center, High new technology development Area, Zibo, Shandong, Китайская Народная Республика

ДЕКЛАРАЦИЯ О ВОЗДЕЙСТВИИ УРОВНЯ ШУМА НА ВОДИТЕЛЯ

Нижеподписавшийся: Ху Кун, менеджер

Название компании и адрес производителя:

ШАНЬДУН ОДЕС ИНДАСТРИ КО., ЛТД.

Склад № 4-8, Центр таможенной логистики, Зона развития высоких технологий, Цзибо, провинция Шаньдун, Китай

Настоящим заявляется, что:

Для следующего транспортного средства:

1.1 Марка (торговое наименование производителя): «АОДЕС», «ОДЕС»

1.2 Тип: ATV525 MAX

1.2.1 Вариант(ы): ATV525

1.2.2 Версия(и): А, В

1.2.3 Коммерческое наименование(я) (если имеется):

PATHCROSS 525

1.3 Категория, подкатегория и индекс скорости транспортное средство:

Вариант/Версия: ATV525 А: Т3а

Вариант/Версия: ATV525 В: Т3b

Вариант(ы) / Версия(и)	ATV525 A	ATV525 B
Уровень шума, воздействующий на водителя [дБ(А)]:	85,5	85,8
Вариант(ы) / Версия(и)		
Уровень шума, воздействующий на водителя [дБ(А)]:		
Вариант(ы) / Версия(и)		
Уровень шума, воздействующий на водителя [дБ(А)]:		
Используемый метод испытания		
Метод испытания 2 в соответствии с разделом 3 Приложения XIII к Делегированному регламенту Комиссии (ЕС) № 1322/2014		

Место: Цзибо, Китай. Дата: 06.12.2025.

Подпись: *Hu Kun* Имя и должность в компании: Ху Кун, менеджер.

ДЕКЛАРАЦИЯ О ВИБРАЦИИ

Нижеподписавшийся: Ху Кун, менеджер

Название компании и адрес производителя:

ШАНЬДУН ОДЕС ИНДАСТРИ КО., ЛТД.

Склад № 4-8, Центр таможенной логистики, Зона развития высоких технологий, Цзибо, провинция Шаньдун, Китай

Настоящим заявляется, что:

Для следующего транспортного средства:

1.1 Марка (торговое наименование производителя): «АОДЕС», «ОДЕС»

1.2 Тип: ATV525 MAX

1.2.1 Вариант(ы): ATV525

1.2.2 Версия(и): A, B

1.2.3 Коммерческое наименование(я) (если имеется):

PATHCROSS 525

1.4 Категория, подкатегория и скоростной индекс транспортного средства:

Вариант/Версия: ATV525 A: T3a

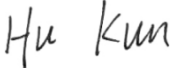
Вариант/Версия: ATV525 B: T3b

Значение уровня вибрации, измеренное в соответствии с Приложением XIV к Регламенту ЕС 1322/2014, составляет

Масса водителя		ускорение a_{ws} м/с ²	Требование
59± 1 кг	Тестовый запуск 1	0,79	Отклонение <10% между результатами первого и второго тестовых запусков и средним арифметическим a_{ws} <1.25 м/с ²
	Тестовый запуск 2	0,77	
	Среднее арифметическое	0,78	
98± 5 кг	Тестовый запуск 1	0,74	Отклонение <10% между результатами первого и второго тестовых запусков и средним арифметическим, a_{ws} <1.25 м/с ²
	Тестовый запуск 2	0,72	
	Среднее арифметическое	0,73	

a_{ws} : среднеквадратичное значение взвешенного ускорения вибрации сиденья, измеренное в ходе стандартного дорожного испытания.

Место: Цзибо, Китай. Дата: 06.12.2025.

Подпись:  Имя и должность в компании: Ху Кун, менеджер.



Официальный сайт дистрибьютора: www.aodesf7.ru

Всю актуальную информацию о продукции, её эксплуатации и техническом обслуживании, гарантийном и сервисном обслуживании, а также контактные данные дистрибьютора и авторизованных сервисных центров можно получить на указанном сайте.



Официальный Дистрибьютор
AODES